

Wrocław, 20-06-2024r.

O.WR.Z-3.439.10.2024.1.mw

Burmistrz Siechnic

Urząd Miejski w Siechnicach

W nawiązaniu do otrzymanego zawiadomienia nr WPN.6720.3.2024.AW z dnia 21 maja 2024 r. o podjęciu przez Radę Miejską w Siechnicach w dniu 29 lutego 2024 r. uchwały nr LXXXI/731/24 w sprawie przystąpienia do sporządzenia **planu ogólnego gminy Siechnice** Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad Oddział we Wrocławiu informuje, że przez obszar gminy przebiega droga krajowa nr 94 w klasie „GP” – klasa drogi głównej ruchu przyspieszonego, którą należy wyznaczyć w obszarze nieruchomości będących własnością Skarbu Państwa w trwałym zarządzie GDDKiA.

Jednocześnie GDDKiA Oddział we Wrocławiu informuje, że prowadzi prace dotyczące zadania przebudowy drogi krajowej nr 94 na odcinku granica m. Wrocław - Marcinkowice z dostosowaniem nośności do 115 kN/oś (od km 104+836 do 117+213 o długości 12,377 km). Według przyjętych założeń, inwestycja będzie realizowana w śladzie istniejącej drogi, lokalnie mogą wystąpić korekty łuków poziomych wykraczające poza istniejący pas drogowy oraz lokalnie w miejscu skrzyżowania. Poprowadzenie dróg dla pieszych będzie wymagało poszerzenia pasa drogowego. Zgodnie ze stanem wiedzy na dzień 20 czerwca 2024 r., projekt Programu Inwestycji jest przedmiotem analizy w Centrali GDDKiA. Po uzyskaniu akceptacji, projekt zostanie skierowany do zatwierdzenia przez Ministra Infrastruktury. Po zatwierdzeniu i przyznaniu środków zostanie skierowany do realizacji. Rozpoczęcie prac projektowych szacuje się na I kwartał 2025 r.

Mając na uwadze ważny interes publiczny jakim jest rozbudowa drogi krajowej nr 94, jak i walory ekonomiczne przestrzeni, GDDKiA Oddział we Wrocławiu wnosi o rozważanie zaniechania dokonywania zmian przeznaczenia terenów położonych wzdłuż drogi krajowej do czasu uzyskania decyzji zezwalających na realizację tych inwestycji. Zmiany przeznaczenia obszarów położonych wzdłuż istniejącej drogi krajowej bez uwzględnienia potrzeb jej rozbudowy oraz oddziaływania na tereny przyległe, mogą prowadzić w przyszłości do narażenia Skarbu Państwa na ponoszenie znacznych kosztów związanych

z rozbudową dróg, wykupami gruntów i odszkodowaniami dla właścicieli, jak i tworzenia lokalnych konfliktów przestrzennych.

Przy wyznaczeniu stref funkcjonalnych przylegających do istniejących i projektowanych korytarzy dróg krajowych należy wziąć pod uwagę:

- art. 43 ust. 1 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (tj. Dz. U. z 2024 r. poz. 320) określający minimalne odległości obiektów budowlanych od dróg publicznych;
- oddziaływania akustyczne od dróg krajowych - na terenach przyległych nie należy lokalizować funkcji wymagających ochrony akustycznej zaliczonych do poszczególnych kategorii wymienianych w art. 133 ust. 2 ustawy z dnia 27 kwietnia 2001 r. Prawo ochrony środowiska (tj. Dz. U. z 2024 r. poz. 54).

Zastępca Dyrektora Oddziału

Jacek Mozalewski
/dokument podpisany elektronicznie/