

Założeniem WARIANTU I na rok 2026 jest wprowadzenie częstotliwości połączeń w dni robocze na trasie Święta Katarzyna – Wrocław Bardzka co 15 minut a na trasie Święta Katarzyna – Wrocław Dworzec Główny co 30 minut.*

Założeniem WARIANTU II na rok 2026 jest wprowadzenie częstotliwości połączeń w dni robocze na trasie Święta Katarzyna – Wrocław Dworzec Główny co 20 minut do godz. 18:00 a później co 30 minut.*

2025	WARIANT I 2026	WARIANT II 2026
1) Połączenie nr 80/800 - Liczba połączeń w dni robocze – 53 - Liczba połączeń do/z Siechnic – 25 - Liczba kursów nocnych – 3 2) Połączenia nr 81/810 - Liczba kursów w dni robocze – 99 - Liczba kursów nocnych - 4 3) Połączenie nr 89/890 - Liczba kursów 24 alternatywny przejazd do/z Wrocławia przez WOW 4) Połączenie nr 87/870 - Liczba kursów w dni robocze 14 – wzmocnienie odpowiednio odcinka Radwanice – Wrocław – Radwanice	1) Połączenie nr 80/800 - Liczba połączeń w dni robocze – 49 2) Połączenie nr 82/820 - Liczba połączeń w dni robocze – 53 - Liczba połączeń z/do Siechnic – 53 - Liczba połączeń nocnych – 4 3) Połączenie nr 81/810 - Liczba kursów w dni robocze – 99 - Liczba kursów nocnych - 4 4) Połączenie nr 89/890 - Liczba kursów 24 alternatywny przejazd do/z Wrocławia przez WOW 5) Połączenie nr 87/870 - Liczba kursów w dni robocze – 22 wzmocnienie odpowiednio odcinka Radwanice – Wrocław – Radwanice	1) Połączenie nr 80/800 - Liczba połączeń w dni robocze – 101 - Liczba połączeń do/z Siechnic – 47 - Liczba połączeń nocnych – 4 2) Połączenie nr 81/810 - Liczba kursów w dni robocze – 99 - Liczba kursów nocnych - 4 3) Połączenie nr 89/890 - Liczba kursów 24 alternatywny przejazd do/z Wrocławia przez WOW 4) Połączenie nr 87/870 - Liczba kursów w dni robocze – 22 wzmocnienie odpowiednio odcinka Radwanice – Wrocław – Radwanice
	Uwaga: - połączenie nr 80/800 obowiązuje na trasie Święta Katarzyna – Bardzka Święta Katarzyna - połączenie nr 82/820 obowiązuje na trasie Siechnice – Święta Katarzyna – Wrocław oraz powrót tą samą trasą (z wyjątkiem 3 kursów)	
	Uwaga: z uwagi na potrzebę zwiększenia pojemności autobusów na linii 810 WARIANT I oraz WARIANT II zakładają wzmocnienie odcinka Radwanice – Wrocław – Radwanice linią nr 870	

*mogą wystąpić minimalne odchylenia z uwagi na czas pracy kierowców i ograniczenia wynikające przy planowania ich dziennej pracy.