

Połączenia na liniach nr 80/800 Siechnice/Święta Katarzyna – Wrocław Bardzka i nr 81/810 Siechnice – Radwanice – Wrocław Galeria Dominikańska stanowią podstawę w obowiązującym układzie komunikacyjnym, pełniąc kluczową rolę w zapewnieniu ciągłości i spójności sieci transportu na obszarze Gminy i Aglomeracji. System linii komunikacyjnych szkieletowych wspierany jest przez linie uzupełniające (międzygminne i wewnątrzgminne), które zapewniają obsługę obszarów o mniejszym natężeniu ruchu. Poniżej zostały przedstawione aktualnie funkcjonujące linie wraz z projektowanymi do wdrożenia zmianami tras i numeracji, stanowiącymi element modernizacji układu komunikacyjnego na rok 2026.

2025 r. 1) Połączenie międzygminne: - Nr 86/860 ma na celu umożliwienie przemieszczania się mieszkańcom Iwin, Żernik na stację Wrocław Brochów, jest ona wzmocnieniem połączenia komunikacyjnego 80/800. <u>Obecnie realizowanych jest 16 połączeń.</u> - Nr 87/870, które daje możliwość dojazdu mieszkańcom Zacharzyc do pętli Wrocław Bieńkowice, a także stanowi połączenie ze Świętą Katarzyną, Radwanicami i Tarnogajem. Połączenie to stanowi również odciążenie połączenia nr 81/810 na odcinku Radwanice – Księża Małe. <u>Obecnie realizowanych jest 14 połączeń.</u> - Nr 89/890, które ma na celu umożliwienie przemieszczania się WOW głównie mieszkańcom Siechnice, Blizanowic, Trestna do przystanku Wrocław Mazowiecka. Z uwagi na wysokie natężenie ruch na wjeździe do Wrocławia od strony ulicy Opolskiej jest to alternatywne rozwiązanie dające możliwość szybszego dojazdu do Wrocławia. Z uwagi, iż operator obsługujący to połączenie ma siedzibę w Oławie pięcioma połączeniami można dojechać odpowiednio z lub do Kotowic. <u>Obecnie realizowane są 22 połączenia.</u> 2) Połączenia wewnątrzgminne: - Linia nr 83 Kotowice – Siechnice – Święta Katarzyna, umożliwia mieszkańcom Kotowic dojazd do siedziby Urzędu, placówek szkolnych i oświatowych, ośrodka zdrowia w Siechnicach i Świętej Katarzynie, dojazd do stacji kolejowej Zakrzów/Kotowice i Siechnice oraz dojazd do połączeń szkieletowych w celu kontynuowania podróży do Wrocławia. <u>Obecnie realizowane są 22 kursy w dni robocze oraz 10 kursów w soboty.</u>	2026 r. 1) Połączenie międzygminne: - nr 86/860 zostało rozszerzone o miejscowość Biestrzyków i Radomierzyce co pozwoliło na włączenie do niego kursów dowożących dzieci do szkół. Kursy ww. połączenia z wytłoczeniem pierwszego porannego objęte zostaną nadzorem opiekuna. <u>Liczba połączeń planowanych 15.</u> 87/870 wzmocnione zostanie zwiększoną liczbą kursów, co pozwoli na lepsze skomunikowanie Radwanic ze Świętą Katarzyną oraz poprawi wzmocnienie połączenia 81/810 na odcinku Radwanice – Siechnice. <u>Liczba połączeń planowanych 22 kursy.</u> 89/890 linia pozostaje bez zmian. 2) Połączenia wewnątrzgminne: - Linia nr 83 Kotowice – Siechnice – Święta Katarzyna, w celu optymalizacji siatki połączeń i uniknięcia nakładania się zbieżnych tras połączona została z liniami nr 50,52,53, których głównym zadaniem był dowóz dzieci do szkół. Cztery kursy linii nr 83 zostanie objęte nadzorem opiekuna. Kursy te zostaną odpowiednio oznakowane na rozkładach jazdy. <u>Liczba kursów nie ulega zmianie.</u>
--	--

- Linia nr 84 Siechnice – Zębice – Sulimów – Siechnice, w głównej mierze stanowi linię dowozową dzieci do szkół. <u>Obecnie realizowanych jest 10 połączeń.</u> - Linia nr 85 Siechnice – Święta Katarzyna – Ozorzyce – Sulimów – Święta Katarzyna – Siechnice, stanowiące w głównej mierze linie dowozowe do szkół oraz do stacji kolejowej w Świętej Katarzynie. <u>Obecnie realizowanych jest 11 kursów.</u> 11 linii (tj. nr: 50, 51, 52, 53, 54, 56, 57, 58, 59, 60, 61), których głównym zadaniem jest dowóz dzieci do szkół.	- Linia nr 84 Siechnice – Zębice – Sulimów – Siechnice w celu optymalizacji siatki połączeń i uniknięcia nakładania się zbieżnych tras połączona została z liniami nr 51, 52, 53, 54, których głównym zadaniem był dowóz dzieci do szkół. 6 kursów zostanie objęte nadzorem opiekuna. Kursy te zostaną odpowiednio oznakowane na rozkładach jazdy. <u>Liczba połączeń planowanych 11 kursów.</u> - Linia nr 85 Święta Katarzyna – Sulimów – Święta Katarzyna – Siechnice w celu optymalizacji siatki połączeń i uniknięcia nakładania się zbieżnych tras połączona została z linią nr 56. Cztery kursy linii nr 85 zostanie objęte nadzorem opiekuna. Kursy te zostaną odpowiednio oznakowane na rozkładach jazdy. <u>Liczba planowanych połączeń 14 kursów.</u> 3 linii (tj. 59 i 59A oraz 61), których głównym zadaniem jest dowóz dzieci do szkół.
---	---

Planowane zmiany w układzie komunikacyjnym **na liniach uzupełniających** skutkują zwiększeniem pracy przewozowej, co wiąże się z wyższymi o 1.245.799,00 złotych (w porównaniu z rokiem ubiegłym) kosztami funkcjonowania transportu publicznego. W związku z tym Gmina Siechnice będzie zobowiązana do poniesienia większych nakładów finansowych na pokrycie kosztów realizacji ww. przewozów.