

Koncepcja optymalizacji oferty przewozowej Siechnickiej Komunikacji Publicznej



Siechnice, 06.07.2020 r.

Zrealizowane pomiary napełnień wykazały, iż autobusami SKP w dzień roboczy szkolny podróżuje 4 327 pasażerów, natomiast w sobotę popyt na komunikację miejską maleje dwukrotnie do poziomu 2 012 podróżnych. W niedzielę z usług SKP korzysta 1 063 pasażerów, czyli mniej o ok. 75% osób w porównaniu do dnia roboczego i 48% do soboty.

W dzień roboczy najwięcej osób skorzystało z usług autobusów linii 810 – 1 315 (30,4% udziału spośród wszystkich linii), drugą w kolejności jest linia 800 – 1 189 pasażerów (27,5%). Natomiast najmniej pasażerów przewiozła linia 870 – 129 osób (3,0%).

W sobotę liczba pasażerów była mniejsza o ponad 53% niż w dzień roboczy szkolny. Najwięcej osób podróżowało linią 810 – 1 034 pasażerów (51,4%) najmniej zaś 860 – 51 osób (2,5%).

W niedzielę, linią 810 podróżuje 409 pasażerów (38,5%), a najmniej 820 – 313 osób (29,4%).

Średnia liczba pasażerów w dzień roboczy szkolny wynosi 20,9 pasażerów na kurs, jednocześnie wykazując duże zróżnicowanie pomiędzy liniami – linie 800/810 i 820 osiągają wartość powyżej 25 pasażerów na kurs podczas gdy linie 860 i 870 dużo niższe wartości odpowiednio 6,8 i 5,4 osoby na kurs

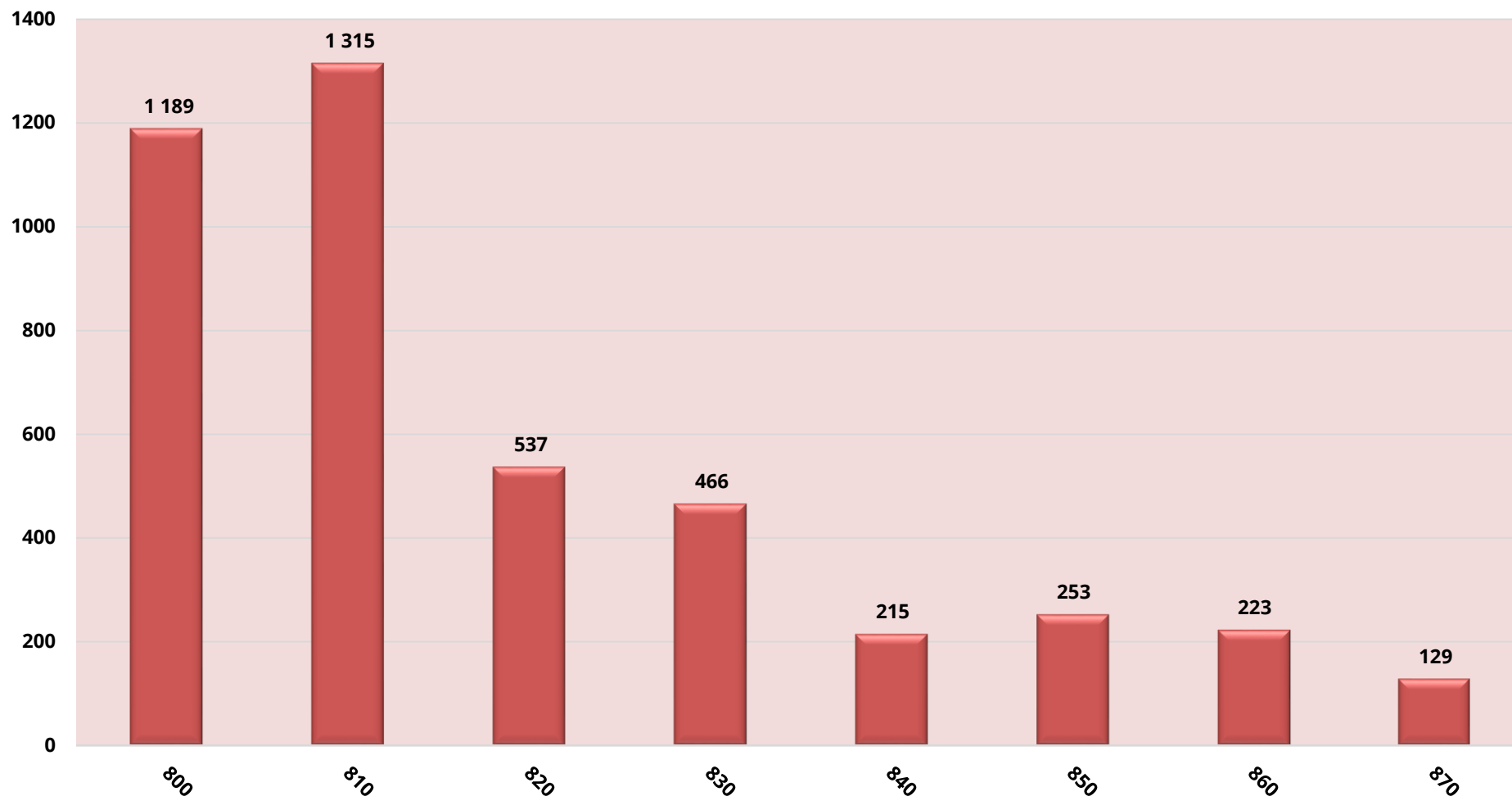
W sobotę średnia jest delikatnie wyższa i wynosi 21,0 pasażerów na kurs, zaś w niedzielę spada do poziomu 18,0 pasażerów na kurs.

BADANIA MARKETINGOWE I ANALIZA WYNIKÓW

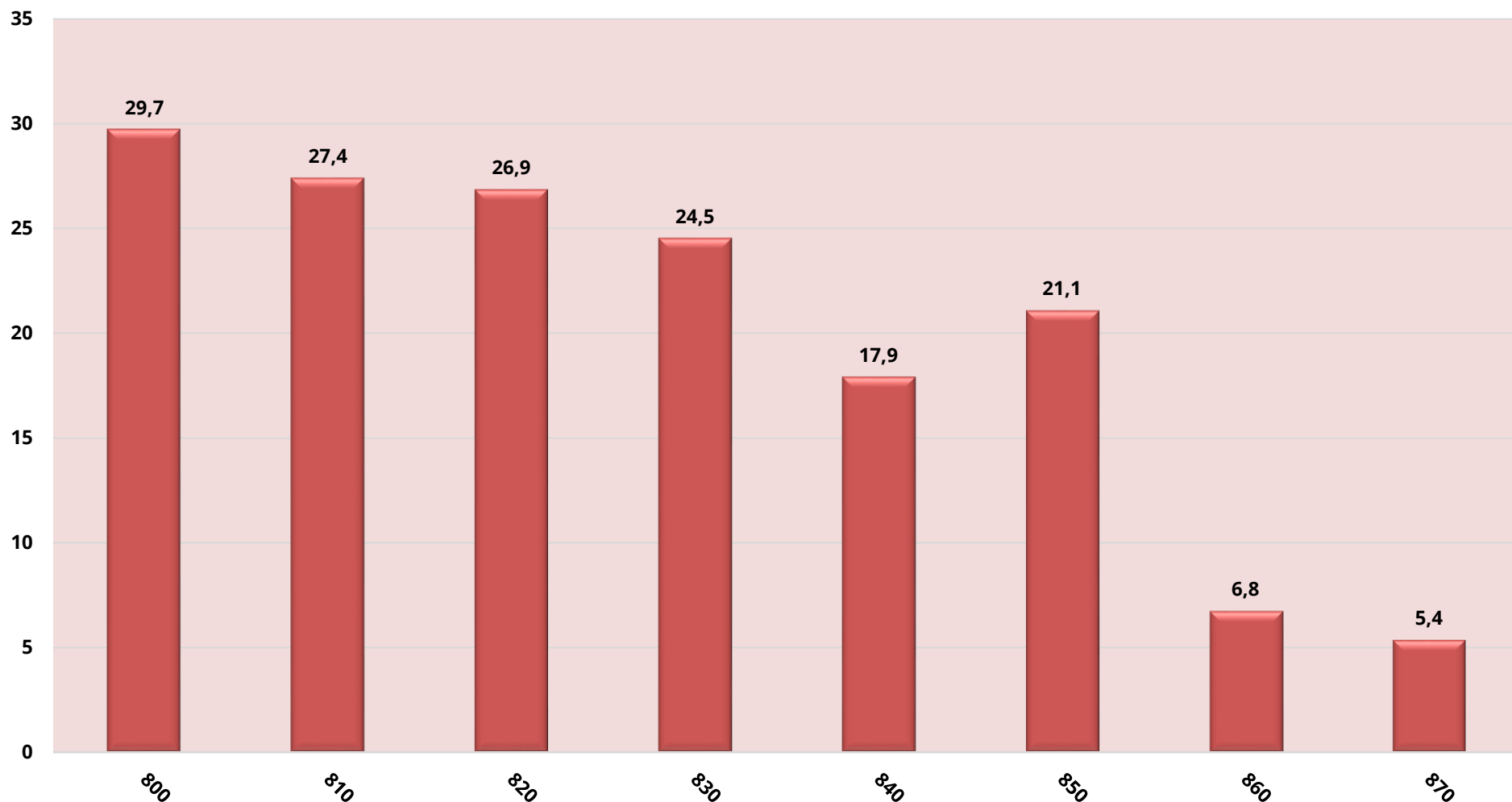
Dzień roboczy

Linia	Suma liczby pasażerów	Średnia liczba pasażerów na kursie	Maksymalna liczba pasażerów przewiezionych 1	Maksymalne napełnienie w pojeździe	Średnia długość przejazdu pasażera [km]	Średni czas przejazdu pasażera [min]	Liczba pasażerów przewożonych na 1 km trasy
Linia 800	1 189	29,7	78	59	8,1	19,3	1,9
Linia 810	1 315	27,4	78	49	9,0	21,3	1,6
Linia 820	537	26,9	67	51	7,5	18,3	1,8
Linia 830	466	24,5	55	33	6,5	12,4	1,3
Linia 840	215	17,9	55	33	5,8	11,2	1,0
Linia 850	253	21,1	45	24	5,0	10,4	1,1
Linia 860	223	6,8	30	28	3,9	10,1	0,8
Linia 870	129	5,4	35	27	4,3	8,0	0,4
Siechnicka Komunikacja Publiczna	4 327	20,9	78	59	7,5	17,3	1,4
podsumowanie	suma	średnia ważona	wartość maksymalna	wartość maksymalna	średnia ważona	średnia ważona	średnia ważona

Liczba pasażerów na poszczególnych liniach autobusowych zwykłych w dzień roboczy szkolny

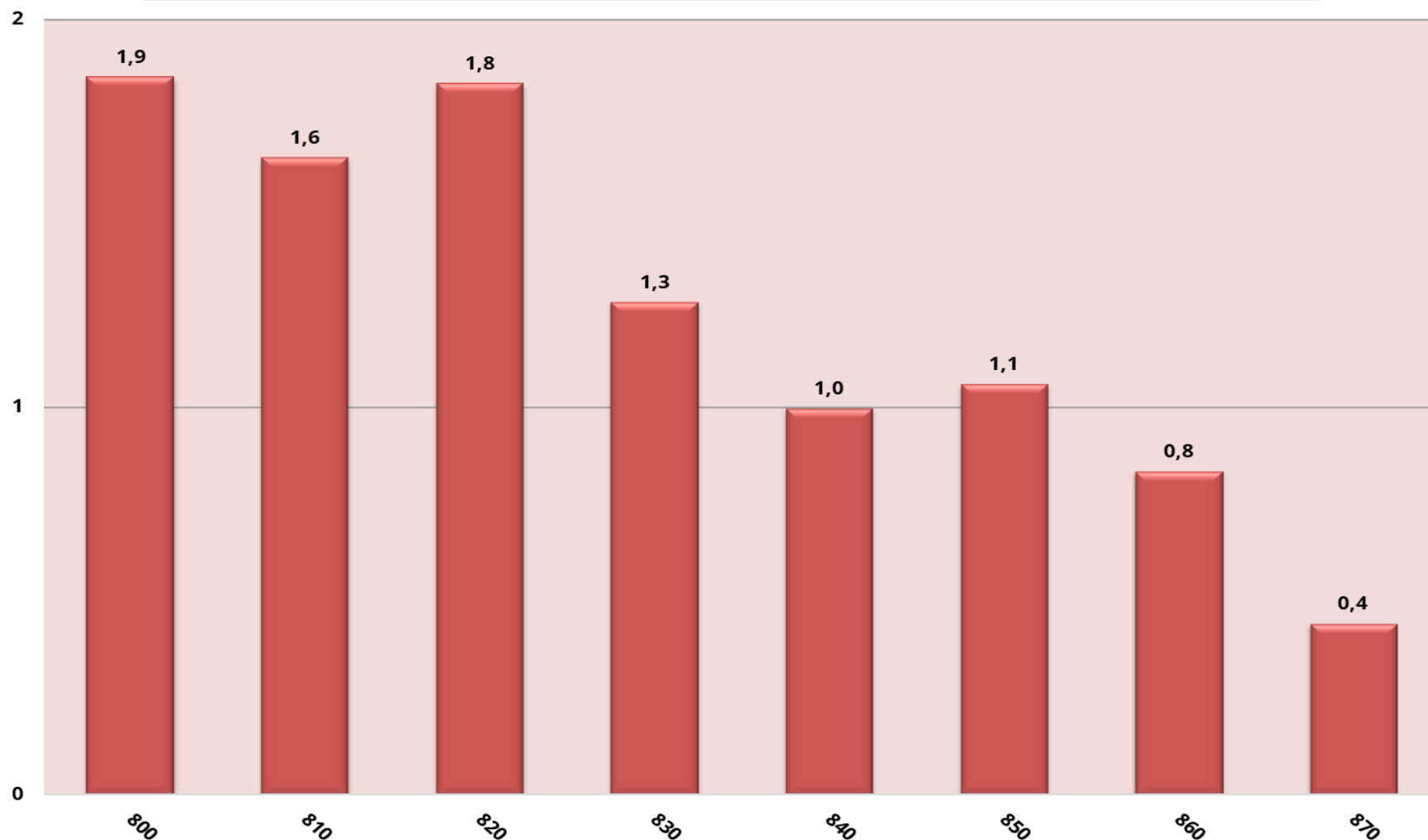


Średnia liczba pasażerów w kursie na poszczególnych liniach autobusowych zwykłych w dzień roboczy szkolny



BADANIA MARKETINGOWE I ANALIZA WYNIKÓW

**Średnia liczba przewiezionych pasażerów na 1 kilometr trasy
w poszczególnych liniach autobusowych w dzień roboczy szkolny**

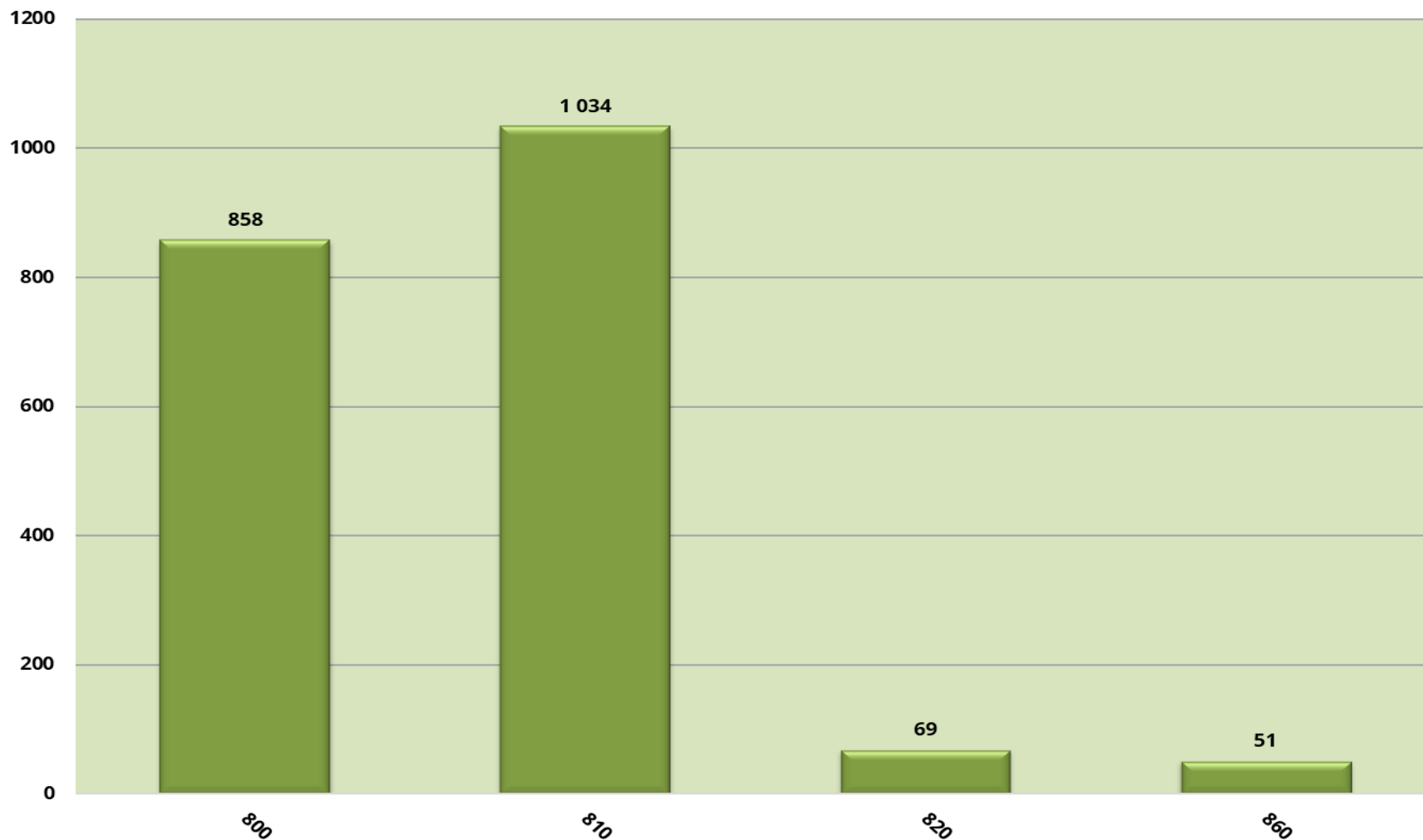


BADANIA MARKETINGOWE I ANALIZA WYNIKÓW

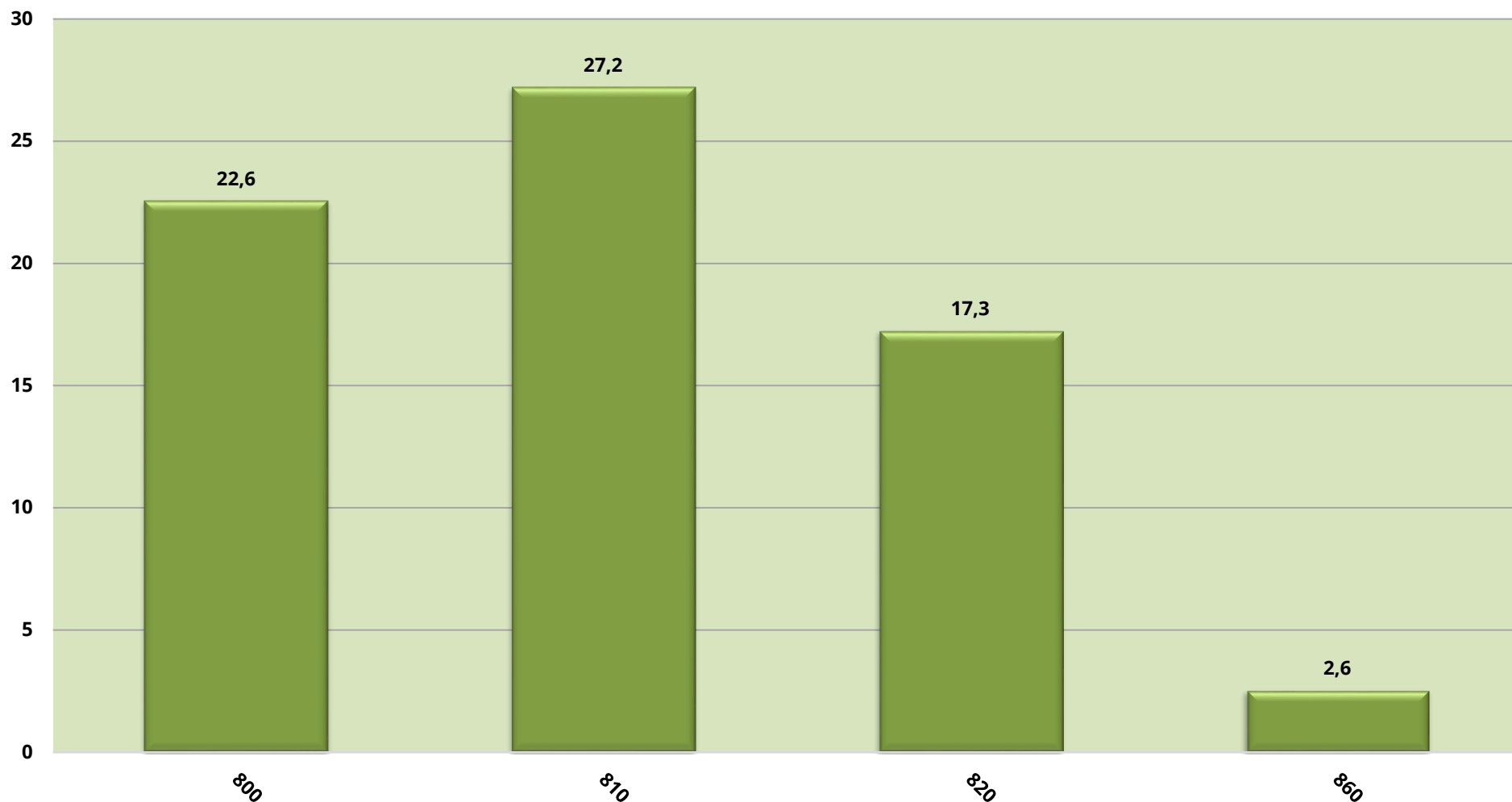
Sobota

Linia	Suma liczby pasażerów	Średnia liczba pasażerów na kursie	Maksymalna liczba pasażerów przewiezionych 1	Maksymalne napęnienie w pojeździe	Średnia długość przejazdu pasażera [km]	Średni czas przejazdu pasażera [min]	Liczba pasażerów przewożonych na 1 km trasy
Linia 800	858	22,6	56	46	8,8	19,6	1,5
Linia 810	1 034	27,2	62	60	10,8	21,9	1,6
Linia 820	69	17,3	29	28	9,1	19,8	1,3
Linia 860	51	2,6	8	8	4,7	10,3	0,4
Siechnicka Komunikacja Publiczna	2 012	21,0	62	60	9,7	20,5	1,5
podsumowanie	suma	średnia ważona	wartość maksymalna	wartość maksymalna	średnia ważona	średnia ważona	średnia ważona

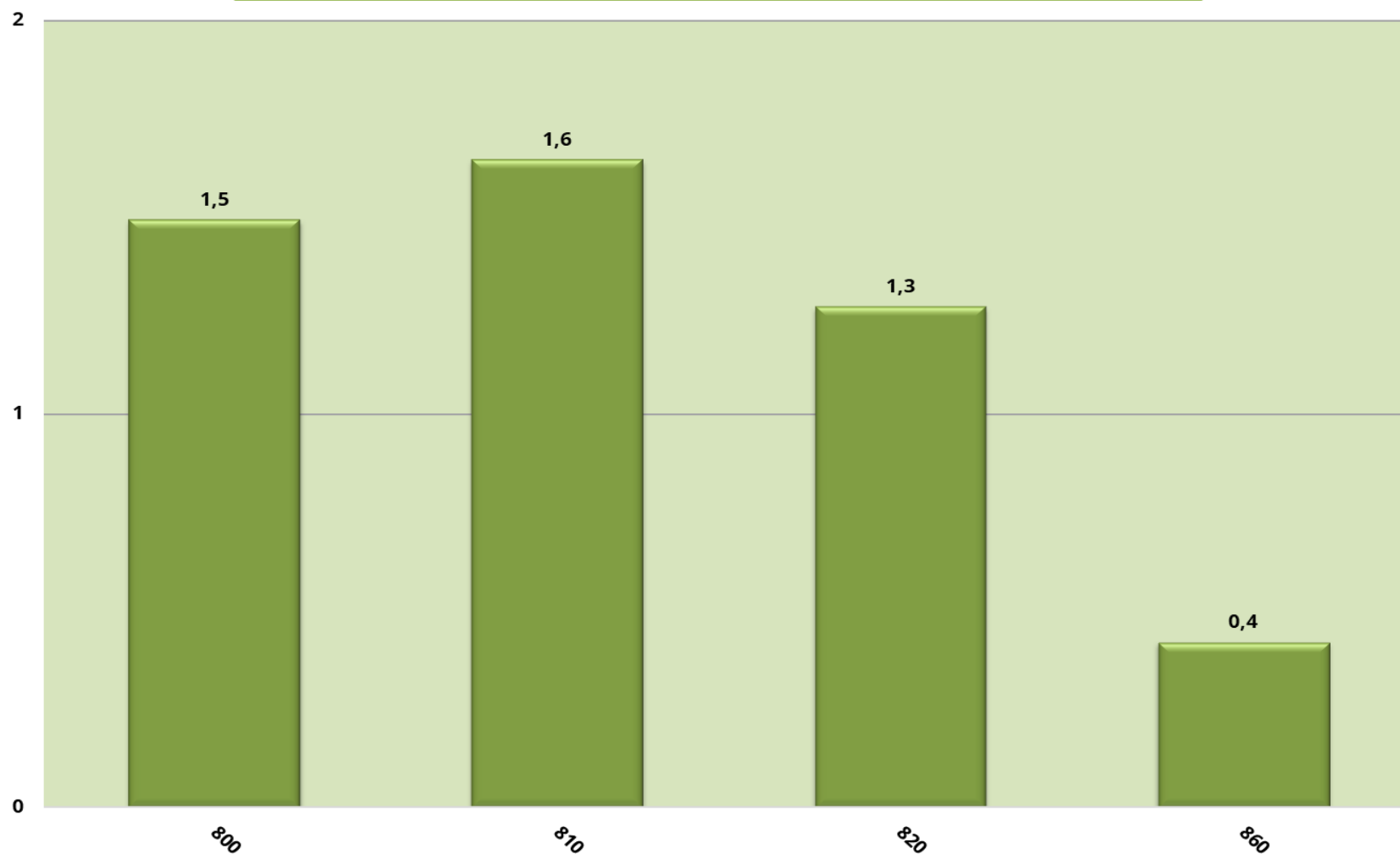
Liczba pasażerów na poszczególnych liniach autobusowych w sobotę



Średnia liczba pasażerów w kursie na poszczególnych liniach autobusowych w sobotę



Średnia liczba przewiezionych pasażerów na 1 km trasy
w poszczególnych liniach autobusowych w sobotę

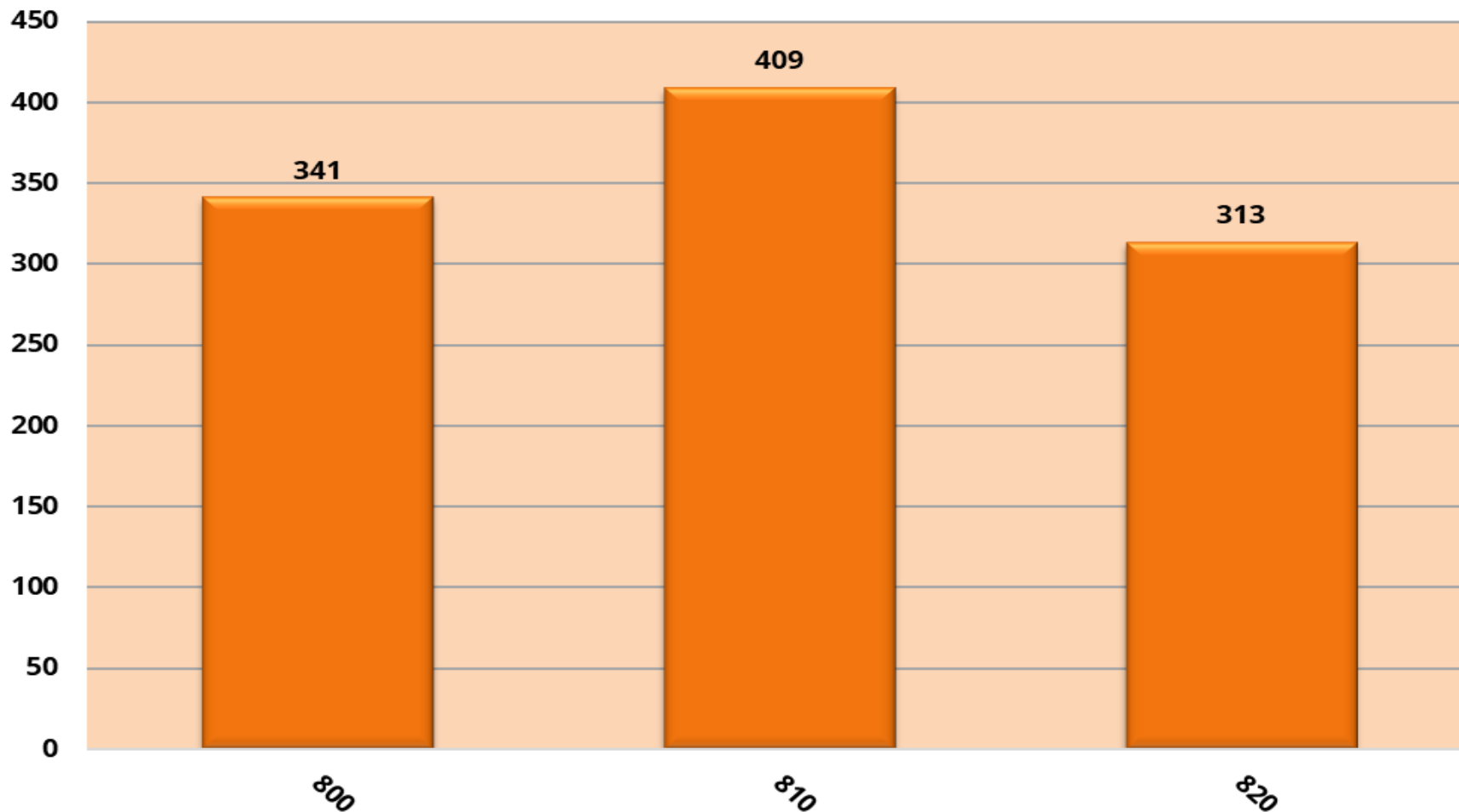


BADANIA MARKETINGOWE I ANALIZA WYNIKÓW

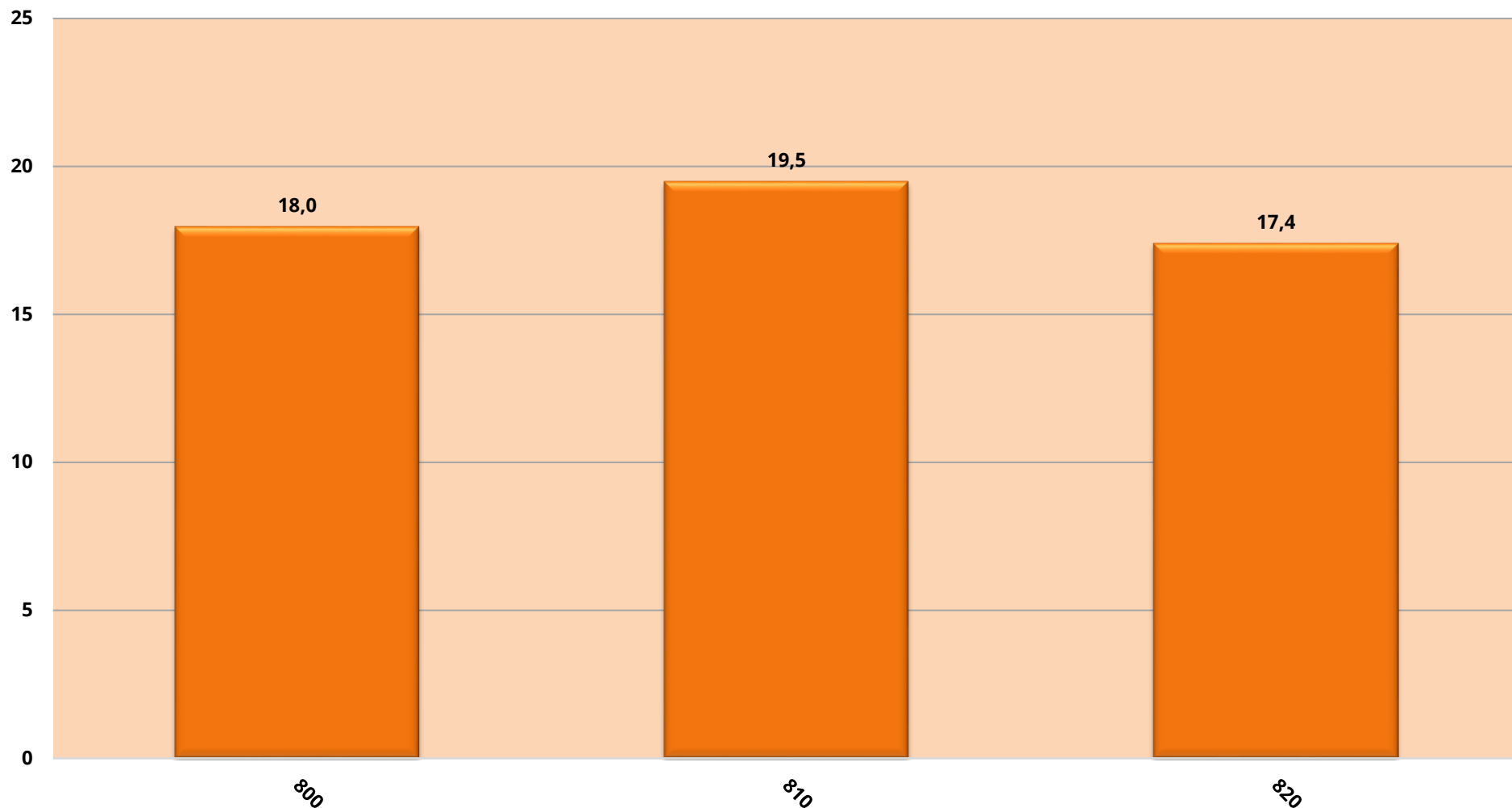
Niedziela

Linia	Suma liczby pasażerów	Średnia liczba pasażerów na kursie	Maksymalna liczba pasażerów przewiezionych 1	Maksymalne wypełnienie w pojeździe	Średnia długość przejazdu pasażera [km]	Średni czas przejazdu pasażera [min]	Liczba pasażerów przewożonych na 1 km trasy
Linia 800	341	18,0	41	36	10,2	22,6	1,1
Linia 810	409	19,5	50	46	10,3	22,9	1,2
Linia 820	313	17,4	35	31	8,8	19,6	1,2
Siechnicka Komunikacja Publiczna	1 063	18,0	50	46	9,8	21,8	1,2
podsumowanie	suma	średnia ważona	wartość maksymalna	wartość maksymalna	średnia ważona	średnia ważona	średnia ważona

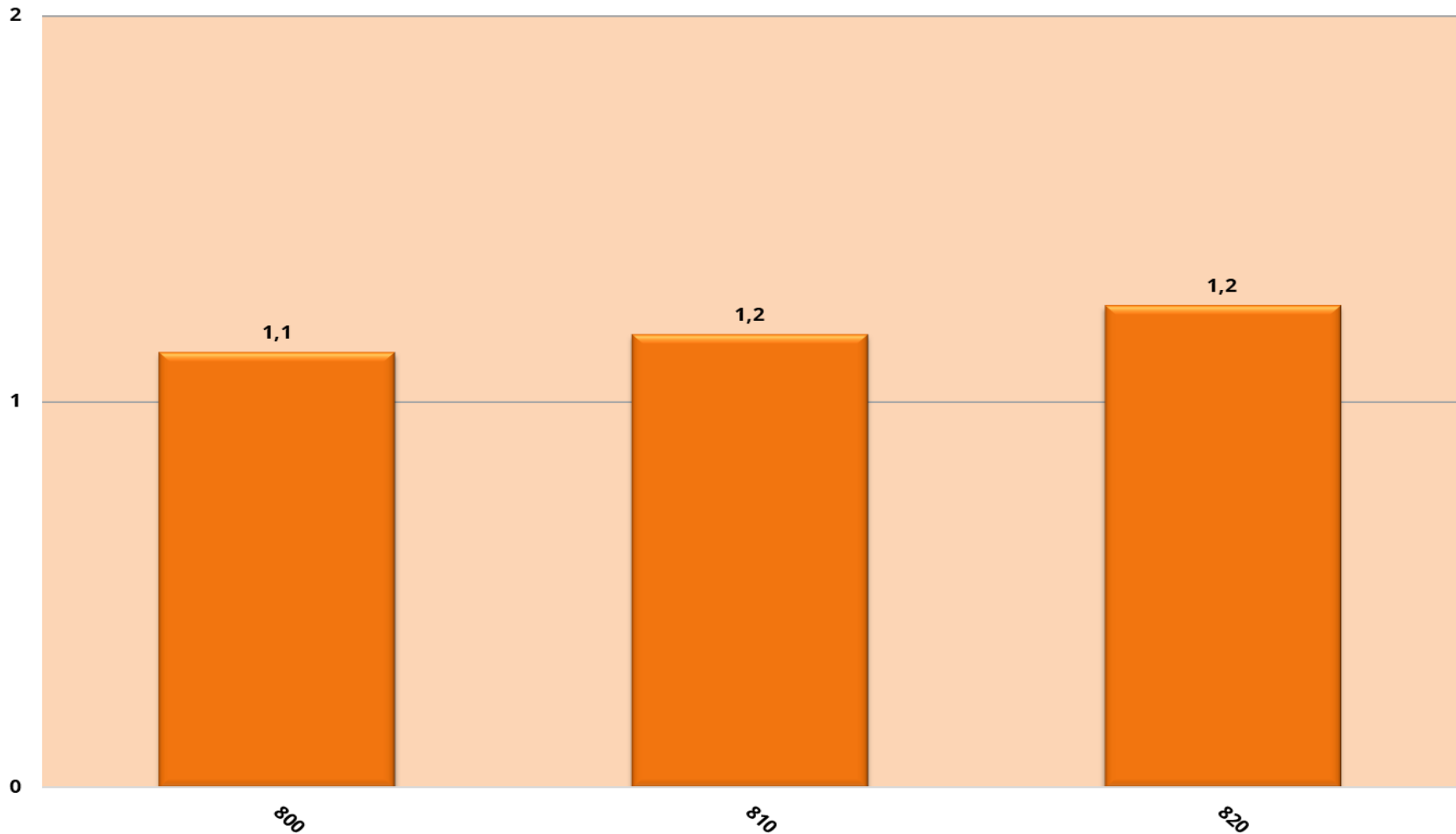
Liczba pasażerów na poszczególnych liniach autobusowych w niedzielę



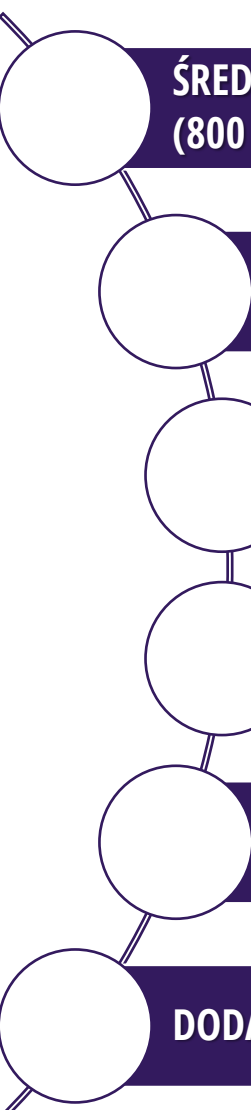
Średnia liczba pasażerów w kursie na poszczególnych liniach autobusowych w niedzielę



**Średnia liczba przewiezionych pasażerów na 1 km trasy
w poszczególnych liniach autobusowych w niedzielę**



BADANIA MARKETINGOWE I ANALIZA WYNIKÓW



**ŚREDNIOROCZNIE KURSUJĄCE PRZECIWBIEŻNIE LINIE 800 I 810 OBSŁUGUJĄ PONAD 50% PASAŻERÓW
(800 – 28,9%, 810 – 32,5%)**

**WPROWADZENIE RÓWNOODSTĘPOWYCH ODJAZDÓW LINII ORAZ SYNCHRONIZACJI NA GŁÓWNYCH
CIĄGACH**

**OGRANICZENIE LICZBY REALIZOWANYCH WOZOKILOMETRÓW Z UWAGI NA NISKĄ LICZBĘ
PASAŻERÓW**

**POPRAWA PUNKTUALNOŚCI KURSOWANIA AUTOBUSÓW SIECHNICKIEJ KOMUNIKACJI
PUBLICZNEJ**

NOWE POŁĄCZENIA BEZPOŚREDNIE

DODATKOWE KURSY W SOBOTY NA TRASIE WROCŁAW – RADWANICE – SIECHNICE

BADANIA MARKETINGOWE I ANALIZA WYNIKÓW

**Szczyty
komunikacyjne:**

**W dzień roboczy
szkolny:
6:00 - 8:00
14:00 - 17:00**

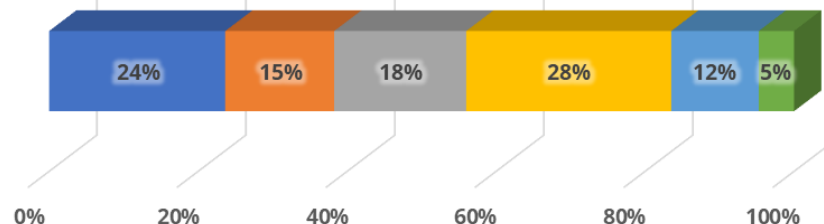
**W sobotę:
10:00 - 12:00
13:00 - 17:00**

**W niedzielę:
14:00 - 15:00
18:00 - 18:59**

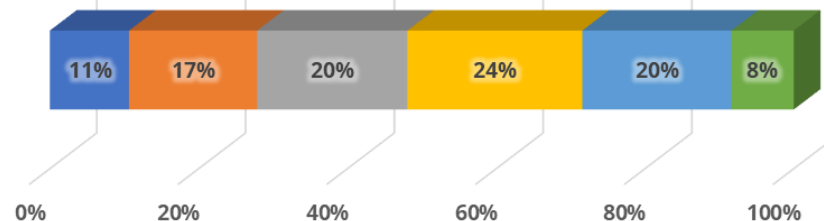
Przedział godzinowy	Dzień roboczy szkolny	Sobota	Niedziela
0:00 - 0:59	32	20	3
1:00 - 1:59	20	23	1
3:00 - 3:59	5		
4:00 - 4:59	53	5	1
5:00 - 5:59	221	56	10
6:00 - 6:59	347	57	32
7:00 - 7:59	426	93	30
8:00 - 8:59	260	81	69
9:00 - 9:59	164	105	67
10:00 - 10:59	191	147	73
11:00 - 11:59	222	140	59
12:00 - 12:59	252	119	87
13:00 - 13:59	271	132	63
14:00 - 14:59	412	137	101
15:00 - 15:59	430	166	69
16:00 - 16:59	315	152	69
17:00 - 17:59	220	135	54
18:00 - 18:59	126	124	110
19:00 - 19:59	148	129	35
20:00 - 20:59	73	70	64
21:00 - 21:59	62	43	25
22:00 - 22:59	64	49	33
23:00 - 23:59	13	29	8
SUMA	4327	2012	1063

BADANIA MARKETINGOWE I ANALIZA WYNIKÓW

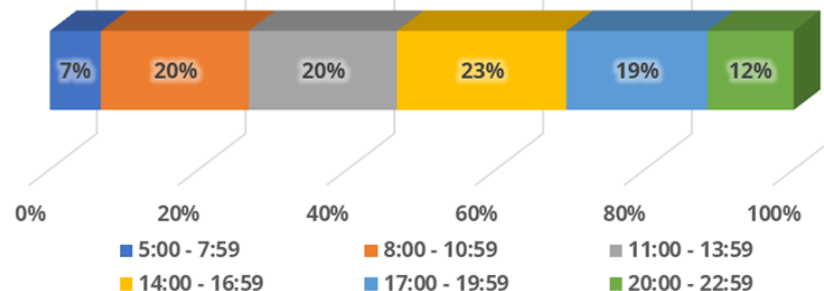
Rozkład popytu w dzień roboczy szkolny
(przedziały 3 godzinne)



Rozkład popytu w soboty
(przedziały 3 godzinne)



Rozkład popytu w niedziele
(przedziały 3 godzinne)



BADANIA MARKETINGOWE I ANALIZA WYNIKÓW

Średnie napelnienie (os./l. kursów)		Roboczy szkolny						
Punkt	Przystanek	5:00 - 6:59	7:00 - 7:59	8:00 - 12:59	13:00 - 15:59	16:00 - 17:59	18:00 - 19:59	20:00 - 21:59
1A	Za przystankiem Księżę Małe w stronę przystanku Zagłębiowska	12,3	14,9	17,9	44,3	39,3	29,0	20,5
1B	Za przystankiem Zagłębiowska w stronę przystanku Księżę Małe	27,3	46,7	36,9	13,6	13,5	9,5	10,0
2A	Za przystankiem Morwowa w stronę przystanku Bardzka (cmentarz)	6,2	8,0	13,6	33,3	24,9	26,5	14,7
2B	Za przystankiem Morwowa w stronę przystanku Krynicka	27,1	28,0	24,8	11,0	13,5	5,5	4,5
3A	Za przystankiem Krakowska w stronę przystanku Na Niskich Łąkach	19,6	34,0	27,4	12,3	11,3	6,8	8,0
3B	Za przystankiem Krakowska w stronę przystanku Krakowska (Centrum handlowe)	10,8	14,0	13,3	28,8	26,0	24,5	17,5

Udział procentowy wykorzystanych miejsc w pojazdach do podaży		Roboczy szkolny						
Punkt	Przystanek	5:00 - 6:59	7:00 - 7:59	8:00 - 12:59	13:00 - 15:59	16:00 - 17:59	18:00 - 19:59	20:00 - 21:59
1A	Za przystankiem Księżę Małe w stronę przystanku Zagłębiowska	21%	25%	30%	75%	66%	49%	35%
1B	Za przystankiem Zagłębiowska w stronę przystanku Księżę Małe	46%	79%	62%	23%	23%	16%	17%
2A	Za przystankiem Morwowa w stronę przystanku Bardzka (cmentarz)	10%	13%	23%	56%	42%	45%	25%
2B	Za przystankiem Morwowa w stronę przystanku Krynicka	46%	47%	42%	19%	23%	9%	8%
3A	Za przystankiem Krakowska w stronę przystanku Na Niskich Łąkach	33%	57%	46%	21%	19%	11%	13%
3B	Za przystankiem Krakowska w stronę przystanku Krakowska (Centrum handlowe)	18%	24%	22%	49%	44%	41%	29%

BADANIA MARKETINGOWE I ANALIZA WYNIKÓW

Średnie napelnienie (os./l. kursów)		Sobota			Niedziela
Punkt	Przystanek	9:00 - 10:59	11:00 - 16:59	17:00 - 19:59	9:00 - 19:59
1A	Za przystankiem Księża Małe w stronę przystanku Zagłębiowska	15,5	25,5	37,0	21
1B	Za przystankiem Zagłębiowska w stronę przystanku Księża Małe	48,5	41,2	22,0	18
2A	Za przystankiem Morwowa w stronę przystanku Bardzka (cmentarz)	7,3	21,3	25,3	20,3
2B	Za przystankiem Morwowa w stronę przystanku Krynicka	19,0	17,0	14,7	16,6
3A	Za przystankiem Krakowska w stronę przystanku Na Niskich Łąkach	36,0	31,7	22,0	15,4
3B	Za przystankiem Krakowska w stronę przystanku Krakowska (Centrum handlowe)	14,5	12,8	22,0	18,4
Udział procentowy wykorzystanych miejsc w pojazdach do podaży		Sobota			Niedziela
Punkt	Przystanek	9:00 - 10:59	11:00 - 16:59	17:00 - 19:59	9:00 - 19:59
1A	Za przystankiem Księża Małe w stronę przystanku Zagłębiowska	26%	43%	62%	36%
1B	Za przystankiem Zagłębiowska w stronę przystanku Księża Małe	82%	69%	37%	30%
2A	Za przystankiem Morwowa w stronę przystanku Bardzka (cmentarz)	12%	36%	43%	34%
2B	Za przystankiem Morwowa w stronę przystanku Krynicka	32%	29%	25%	28%
3A	Za przystankiem Krakowska w stronę przystanku Na Niskich Łąkach	61%	53%	37%	26%
3B	Za przystankiem Krakowska w stronę przystanku Krakowska (Centrum handlowe)	24%	22%	37%	31%

BADANIA MARKETINGOWE I ANALIZA WYNIKÓW

Dzień roboczy szkolny				
Lp.	Przystanek	łączna liczba wsiadających	łączna liczba wysiadających	Suma pasażerów
1	SIECHNICE - OSIEDLE	572	524	1096
2	KSIĘŻE MAŁE	386	290	676
3	GALERIA DOMINIKAŃSKA	341	325	666
4	Siechnice - Zacisze	226	213	439
5	Siechnice - Szkolna	208	205	413
6	DWORZEC AUTOBUSOWY	207	153	360
7	Wzgórze Partyzantów	118	219	337
8	(N/Ż) Radwanice - szkoła	183	142	325
9	(N/Ż) Św. Katarzyna - Żernicka	156	142	298
10	(N/Ż) Radwanice - Mickiewicza	129	164	293
11	(N/Ż) Radwanice - Skrajna	131	132	263
12	ŻERNIKI WROCŁAWSKIE	144	99	243
13	DWORCOWA	163	2	165
14	(N/Ż) Siechnice - PKP	70	86	156
15	(N/Ż) Żerniki Wr. - Kolejowa	74	82	156
16	Św. Katarzyna	61	73	134
17	(N/Ż) Radwanice - Poprzeczna	70	61	131
18	KRAKOWSKA (Centrum handlowe)	58	57	115
19	Morwowa	54	52	106
20	Świstackiego	49	50	99

BADANIA MARKETINGOWE I ANALIZA WYNIKÓW

Sobota				
Lp.	Przystanek	Łączna liczba wsiadających	Łączna liczba wysiadających	Suma pasażerów
1	GALERIA DOMINIKAŃSKA	291	361	652
2	SIECHNICE - OSIEDLE	217	256	473
3	DWORZEC AUTOBUSOWY	151	129	280
4	Siechnice - Zacisze	145	91	236
5	Siechnice - Szkolna	117	105	222
6	Wzgórze Partyzantów	48	166	214
7	(N/Ż) Radwanice - Mickiewicza	81	76	157
8	ŻERNIKI WROCŁAWSKIE	84	59	143
9	(N/Ż) Radwanice - szkoła	74	61	135
10	KSIĘŻE MAŁE	53	80	133
11	(N/Ż) Św. Katarzyna - Żernicka	77	54	131
12	(N/Ż) Radwanice - Skrajna	57	44	101
13	DWORCOWA	92	1	93
14	BARDZKA	49	30	79
15	KRAKOWSKA (Centrum handlowe)	30	38	68
16	(N/Ż) Radwanice - Poprzeczna	36	31	67
17	(N/Ż) Żerniki Wr. - Kolejowa	32	32	64
18	(N/Ż) Siechnice - PKP	37	25	62
19	Morwowa	30	23	53
20	Vivaldiego	24	23	47

BADANIA MARKETINGOWE I ANALIZA WYNIKÓW

Niedziela				
Lp.	Przystanek	łączna liczba wsiadających	łączna liczba wysiadających	Suma pasażerów
1	SIECHNICE - OSIEDLE	182	179	361
2	GALERIA DOMINIKAŃSKA	170	188	358
3	Wzgórze Partyzantów	63	117	180
4	Siechnice - Zacisze	64	64	128
5	DWORZEC AUTOBUSOWY	54	61	115
6	Siechnice - Szkolna	59	50	109
7	(N/Ż) Radwanice - Skrajna	36	32	68
8	(N/Ż) Radwanice - szkoła	35	31	66
9	KSIĘŻE MAŁE	35	30	65
10	(N/Ż) Św. Katarzyna - Żernicka	39	25	64
11	DWORCOWA	57	3	60
12	(N/Ż) Radwanice - Mickiewicza	32	27	59
13	(N/Ż) Radwanice - Poprzeczna	18	25	43
14	(N/Ż) Siechnice - PKP	18	20	38
15	(N/Ż) Żerniki Wr. - Kolejowa	17	20	37
16	Świstackiego	16	13	29
17	ŻERNIKI WROCŁAWSKIE	21	4	25
18	(N/Ż) Św. Katarzyna - Parkowa	7	14	21
19	BARDZKA	5	15	20
20	KRAKOWSKA (Centrum handlowe)	9	10	19

BADANIA MARKETINGOWE I ANALIZA WYNIKÓW

Dzień roboczy szkolny

Lp.	Przystanek	Łączna liczba wsiadających	Łączna liczba wysiadających	Suma pasażerów
1	Wrocław	1883	1828	3711
2	Siechnice	1159	1177	2336
3	Radwanice	531	539	1070
4	Święta Katarzyna	284	316	600
5	Żerniki Wrocławskie	241	201	442
6	Kotowice	66	66	132
7	Iwiny	30	68	98
8	Smardzów	43	42	85
9	Groblice	20	29	49
10	Zębice	14	17	31
11	Zacharzyce	14	9	23
12	Łukaszowice	8	9	17
13	Bogusławice	7	8	15
14	Sulimów	8	7	15
15	Biestrzyków	2	8	10
16	Durok	9	0	9
17	Ozorzyce	5	3	8
18	Grodziszów	3	0	3
19	Radomierzyce	0	0	0
20	Sulęcín	0	0	0

BADANIA MARKETINGOWE I ANALIZA WYNIKÓW

Sobota

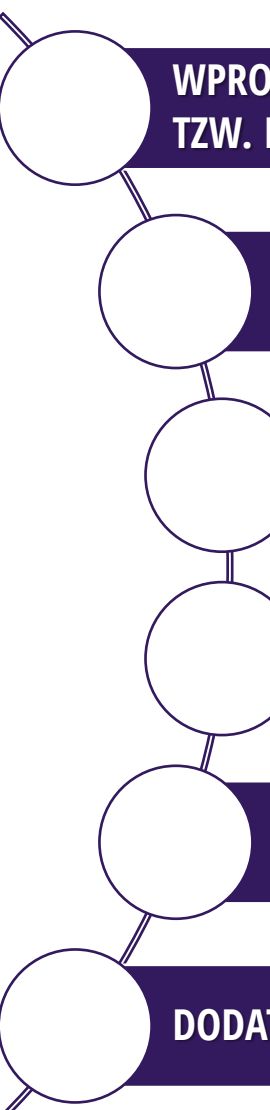
Lp.	Miejscowość	Łączna liczba wsiadających	Łączna liczba wysiadających	Suma pasażerów
1	Wrocław	962	1066	2028
2	Siechnice	531	497	1028
3	Radwanice	255	218	473
4	Święta Katarzyna	123	118	241
5	Żerniki Wrocławskie	125	102	227
6	Smardzów	12	29	41
7	Iwiny	4	8	12
8	Biestrzyków	0	1	1
9	Bogusławice	0	0	0
10	Durok	0	0	0
11	Groblice	0	0	0
12	Grodziszów	0	0	0
13	Kotowice	0	0	0
14	Łukaszowice	0	0	0
15	Ozorzyce	0	0	0
16	Radomierzyce	0	0	0
17	Sulęcín	0	0	0
18	Sulimów	0	0	0
19	Zacharzyce	0	0	0
20	Zębice	0	0	0

BADANIA MARKETINGOWE I ANALIZA WYNIKÓW

Niedziela

Lp.	Miejscowość	Łączna liczba wsiadających	Łączna liczba wysiadających	Suma pasażerów
1	Wrocław	488	518	1006
2	Siechnice	338	338	676
3	Radwanice	122	123	245
4	Święta Katarzyna	64	53	117
5	Żerniki Wrocławskie	39	25	64
6	Smardzów	12	6	18
7	Biestrzyków	0	3	3
8	Iwiny	0	1	1
9	Bogusławice	0	0	0
10	Durok	0	0	0
11	Groblice	0	0	0
12	Grodziszów	0	0	0
13	Kotowice	0	0	0
14	Łukaszowice	0	0	0
15	Ozorzyce	0	0	0
16	Radomierzyce	0	0	0
17	Sulęcín	0	0	0
18	Sulimów	0	0	0
19	Zacharzyce	0	0	0
20	Zębice	0	0	0

KONCEPCJA ZMIAN W SIECI KOMUNIKACYJNEJ



WPROWADZENIE RÓWNOODSTĘPOWYCH ODJAZDÓW LINII, GWARANTUJĄCYCH OBNIŻENIE POZIOMU TZW. KURSÓW UTRACONYCH

PODNIESIENIE CZYTELNOŚCI SYSTEMU POPRZECZ OGRANICZENIE LICZBY LINII PRZY PODOBNEJ LICZBIE KURSÓW NA ODCINKU WROCŁAW – RADWANICE – SIECHNICE

WZROST EFEKTYWNOŚCI EKSPLOATACYJNEJ REALIZOWANYCH PRZEWOZÓW

POPRAWA PUNKTUALNOŚCI KURSOWANIA AUTOBUSÓW SIECHNICKIEJ KOMUNIKACJI PUBLICZNEJ

NOWE POŁĄCZENIA BEZPOŚREDNIE

DODATKOWE KURSY W SOBOTY NA TRASIE WROCŁAW – RADWANICE – SIECHNICE

KONCEPCJA ZMIAN W SIECI KOMUNIKACYJNEJ

Uruchomienie linii
wewnętrznych

Uruchomienie nowych
linii

Korekta przebiegów
istniejących linii

Nowe połączenia
bezpośrednie

Wprowadzenie
cyklicznych częstotliwości

Koordinacja godzin
odjazdów

Zwiększenie stopnia
wykorzystania taboru

Rozszerzenie
obsługiwanego obszaru

Obsługa nowych węzłów
przesiadkowych

Nowe linie



83, 84, 85, 890

Zmiana trasy linii



810, 820, 860, 870

Likwidowane linie



830, 840, 850

Linie bez zmian trasy



800

I - linie podstawowe

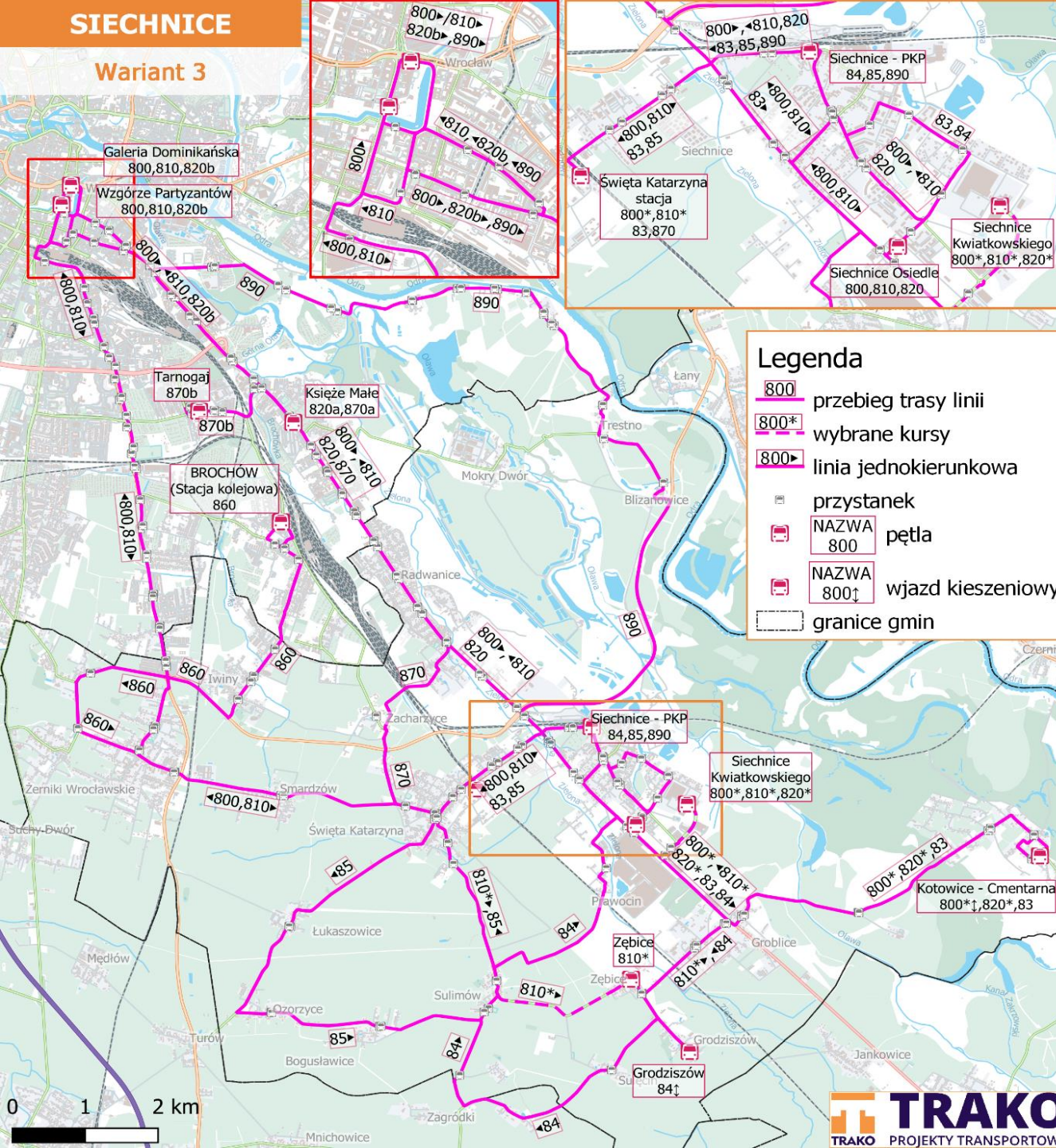
- kursują codziennie obsługując główne trasy komunikacyjne łączące Wrocław i gminę Siechnice
- 800/810, 820

II - linie uzupełniające

- kursują w dni robocze na alternatywnych trasach komunikacyjnych łączących Wrocław i gminę Siechnice
- 860, 870, 890

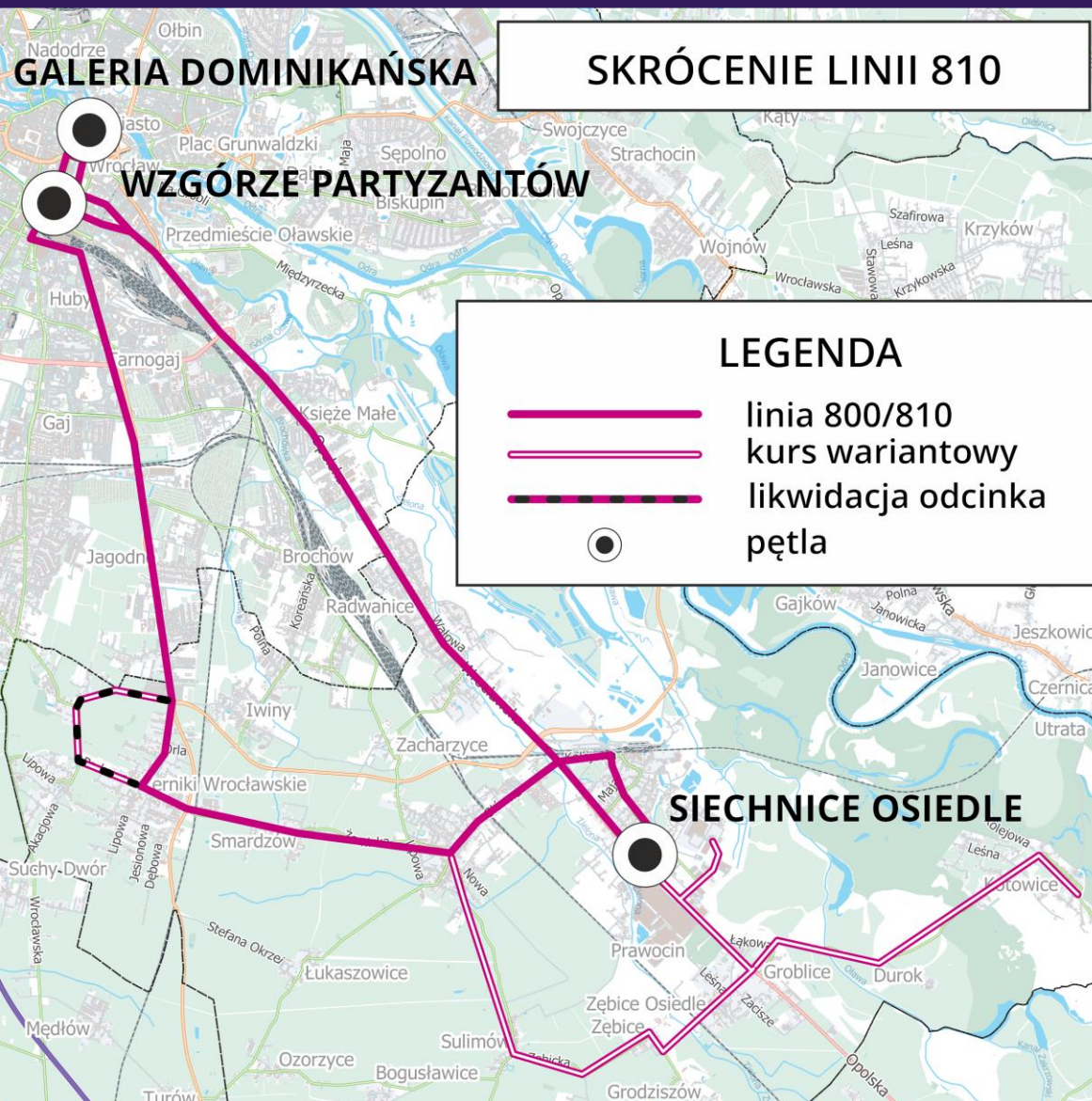
III – linie dodatkowe – dofinansowanie rządowe

- kursują w dni robocze umożliwiając dojazd z miejscowości na południu i wschodzie gminy do węzłów przesiadkowych
- 83, 84, 85



Schemat układu komunikacyjnego w wariantie rozszerzonym (W3)

MODYFIKACJA PRZEBIEGU



- Kurs nocny kursujący poza nocami weekendowymi (kursy przez Zębice) zostanie zlikwidowany ze względu na niskie wykorzystanie wśród mieszkańców naszej gminy:
- w trakcie tygodnia z kursu skorzystały **1-3 osoby**.
 - noc piątek/sobota: **12 osób**, w tym 2 do Zębic.
 - noc sobota/niedziela: **6 osób**
- Redukcja kosztów netto o ok. 2,7 tys. zł/miesięcznie

Linia 810 przestanie obsługiwać Biestrzyków oraz Radomierzyce

PRZEBUDOWANE LINIE



**Kursuje w zamian
za obecną 830.**

**Rozszerzenie SKP
o ul. Henryka III
w Siechnicach**

**Uzyskano
dofinansowanie
rządowe: Fundusz
rozwoju
przewozów
autobusowych**

PRZEBUDOWANE LINIE

LINIA 84 - WARIANT 3

LEGENDA

-  linia 84
-  nowy odcinek
-  likwidacja odcinka
-  pętla

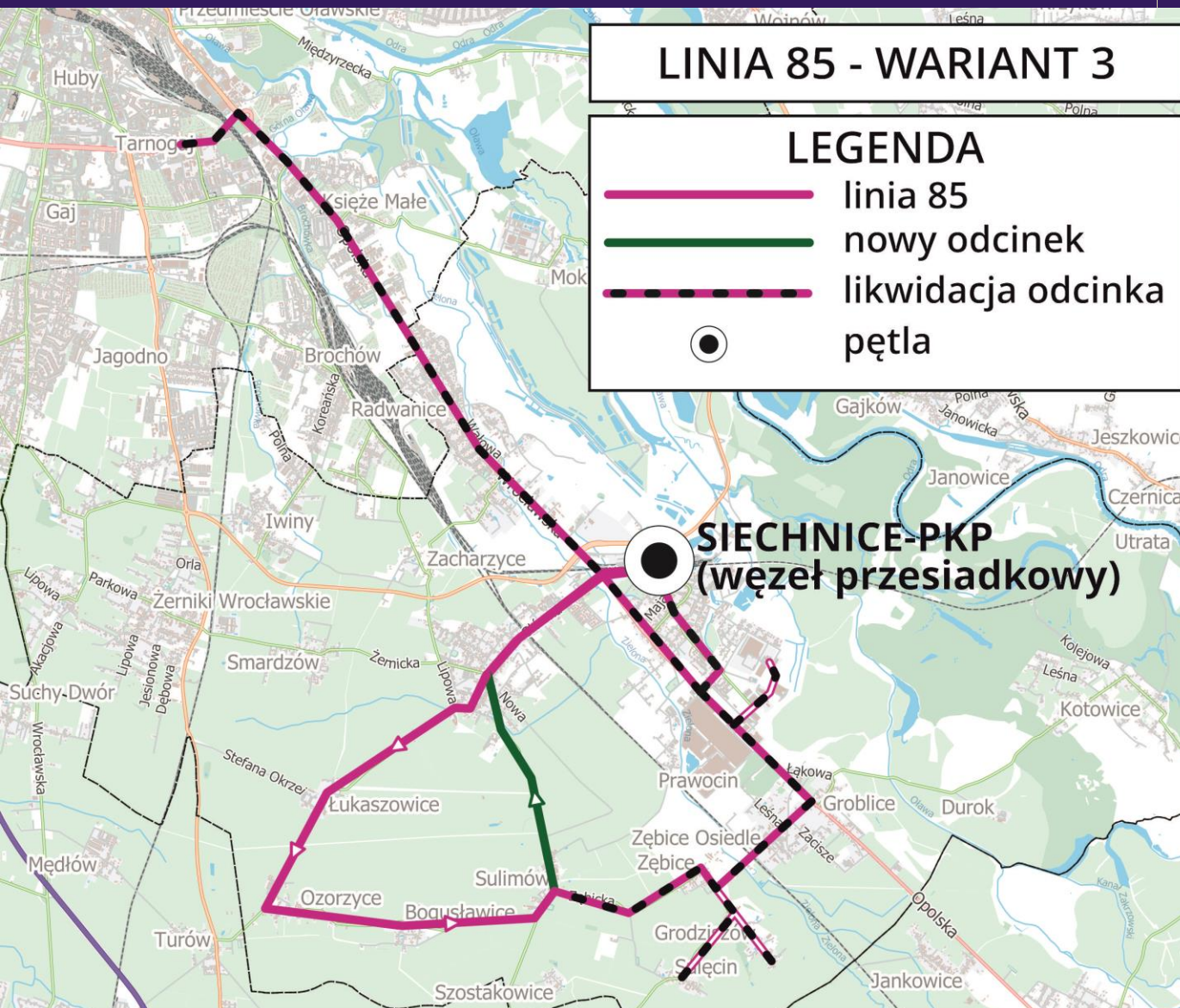
SIECHNICE-PKP
(węzeł przesiadkowy)

**Kursuje w zamian za
obecne 840 i 850
(wschodnia część obecnie
obsługiwanego obszaru)**

**Rozszerzenie SKP o
Szostakowice, ul.
Henryka III i
Prawocińską w
Siechnicach**

**Uzyskano
dofinansowanie
rządowe: Fundusz
rozwoju przewozów
autobusowych**

PRZEBUDOWANE LINIE

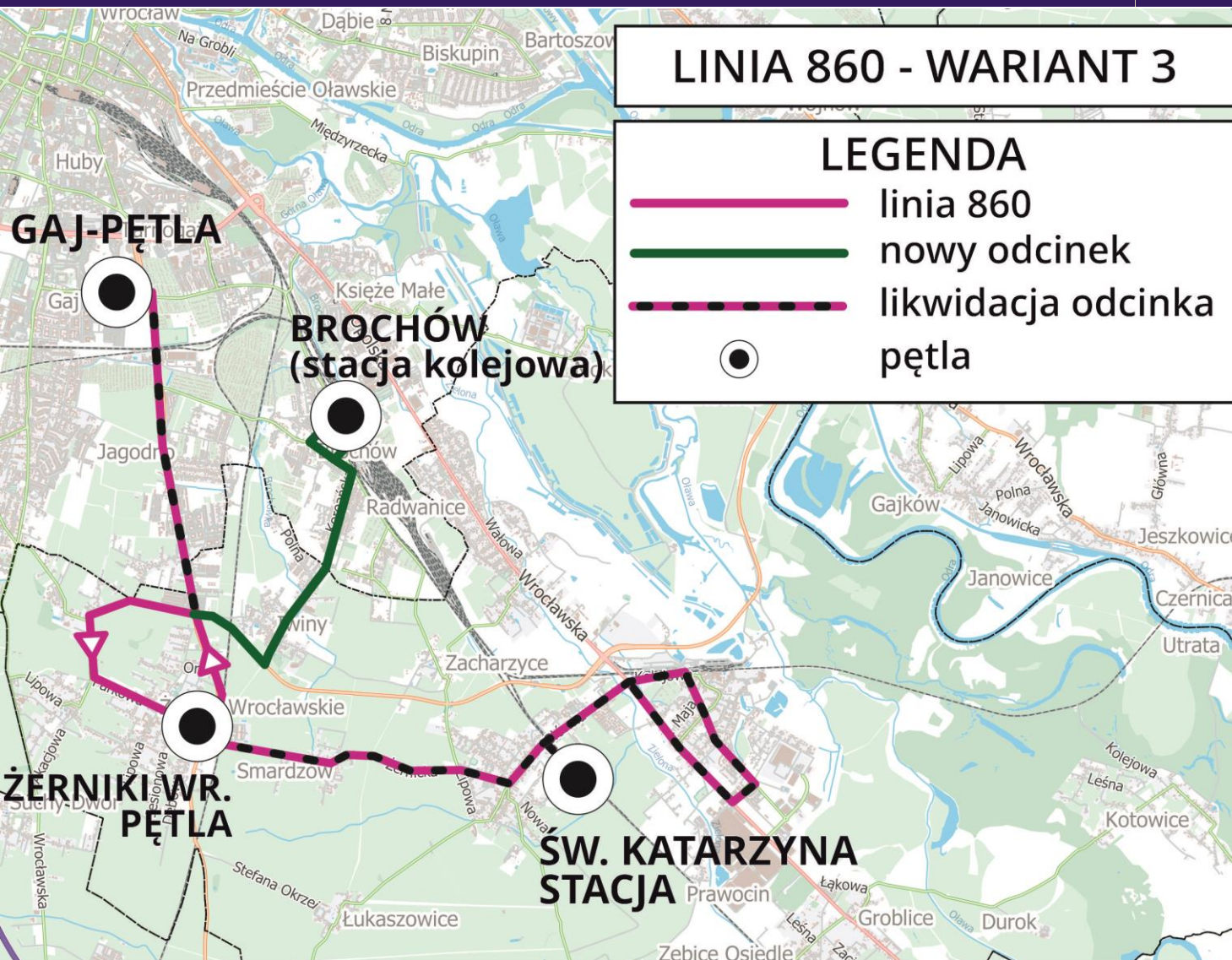


**Kursuje w zamian za
obecne 840 i 850
(zachodnia część
obecnie obsługiwanego
obszaru)**

**Rozszerzenie SKP o ul.
Dąbrowskiego w
Świętej Katarzynie**

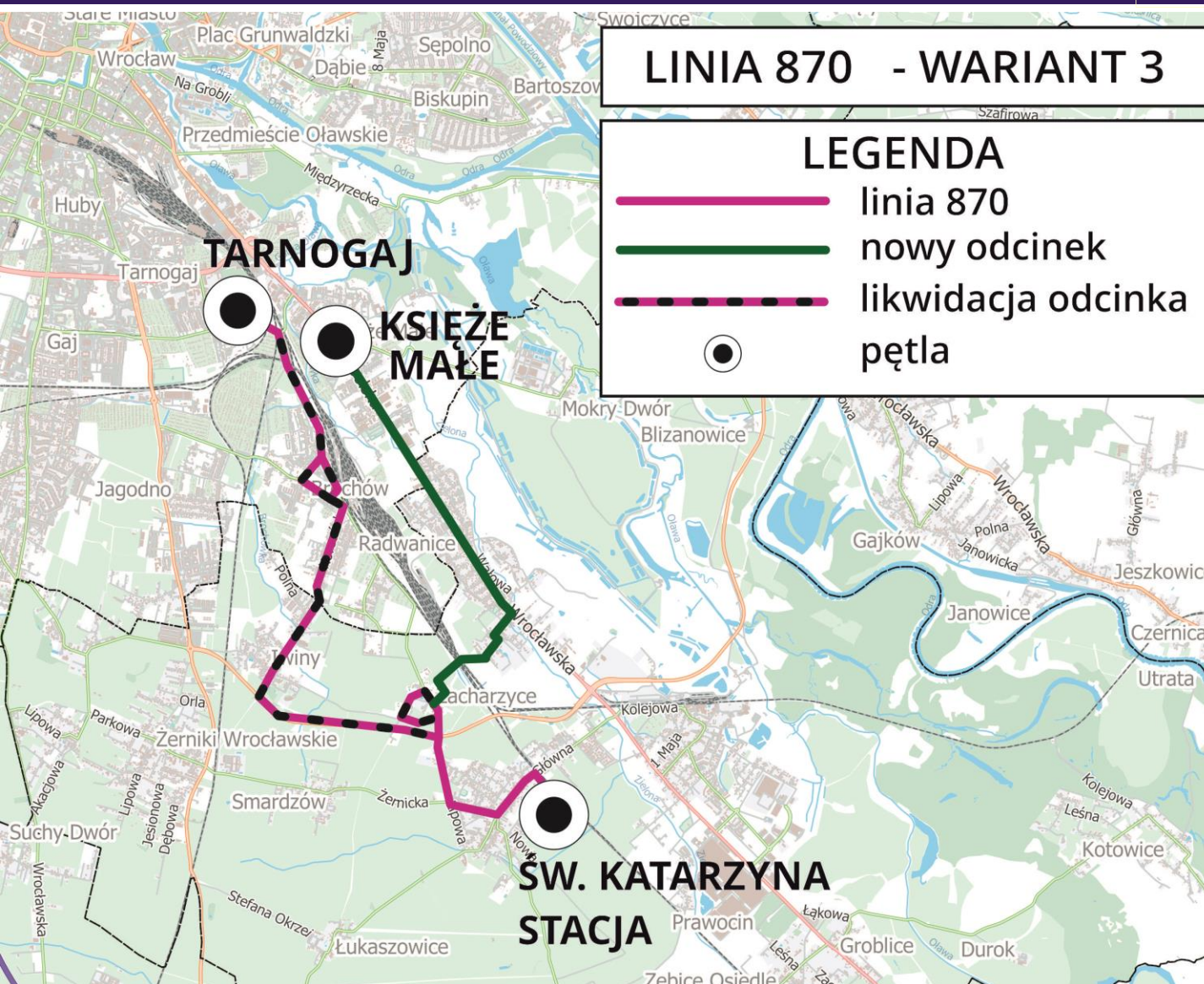
**Uzyskano
dofinansowanie
rządowe: Fundusz
rozwoju przewozów
autobusowych**

PRZEBUDOWANE LINIE



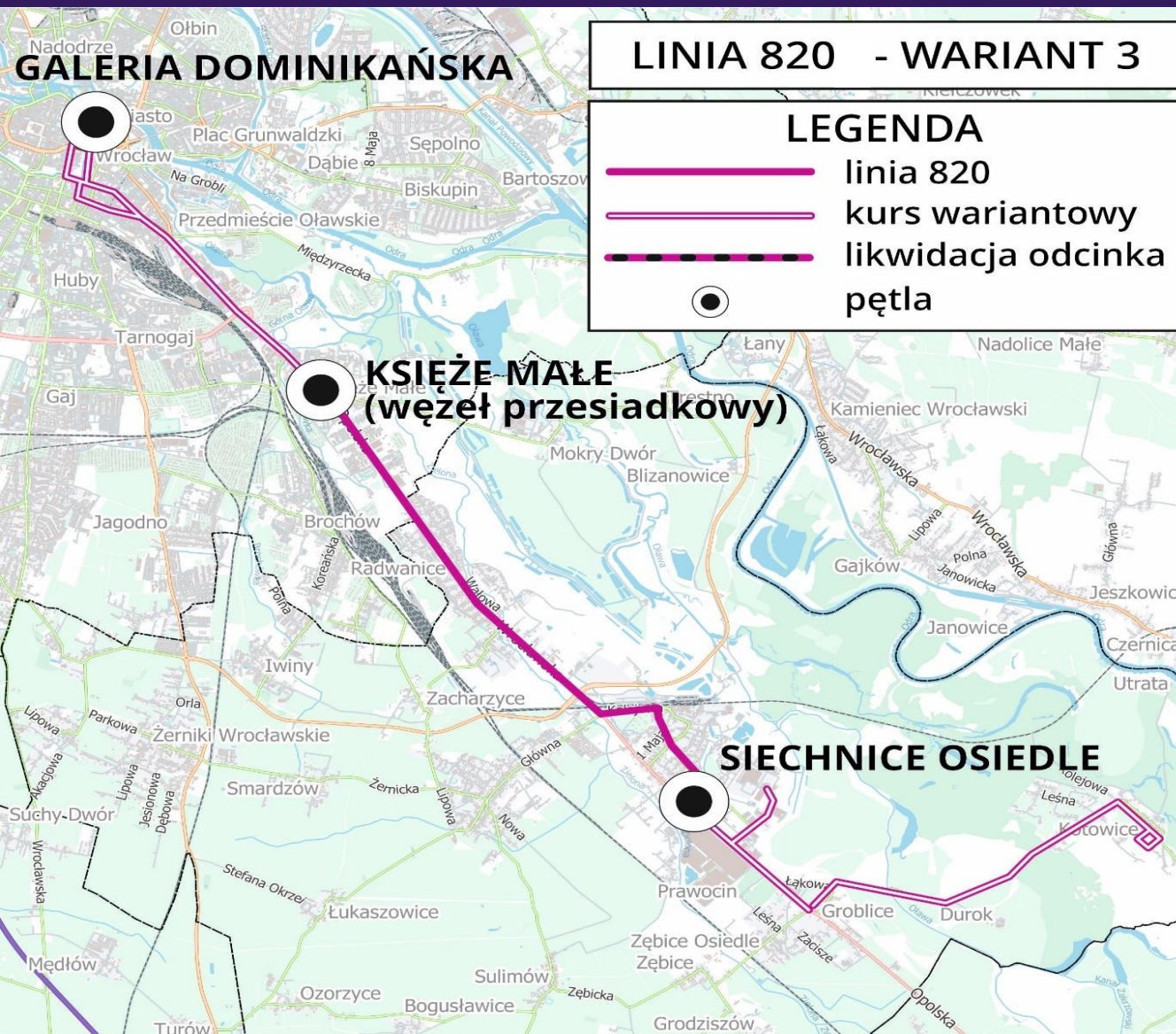
Uwzględnienie uwag mieszkańców Iwin dotyczących potrzeby bezpośredniego połączenia do obiektów użyteczności publicznej w Żernikach Wrocławskich

PRZEBUDOWANE LINIE



**Rozszerzenie
zasięgu
komunikacji o
obszar przy
szkole w
Radwanicach**

MODYFIKACJA ROZKŁADU



Zwiększenie liczby kursów na odcinku Księża Małe – Siechnice Osiedle

NOWA LINIA (roboczo od 2021)



Kursuje w zamian za obecną wrocławską linię 120, na obszarze gminy jednocześnie rozwijając sieć komunikacyjną.

Umożliwi bezpośredni dojazd z Trestna i Blizanowic do Siechnic oraz centrum Wrocławia (Galeria Dominikańska, przystanek wspólny z 800, 810 i 820 oraz dogodnymi przesiadkami na linie tramwajowe – obecne 120 „chowa się” za Galerią, teraz będzie przy PZU)

Koszt ~350 tys. zł netto /rocznie

83

- NOWA LINIA DWUKIERUNKOWA (ZAMIAST 830)
- OBSŁUGUJE WSCHODNIĄ CZĘŚĆ GMINY
- UMOŻLIWIA DOJAZD DO WĘZŁÓW PRZESIADKOWYCH W SIECHNICACH I ŚWIĘTEJ KATARZYNIE
- ROZSZERZA ZASIĘG KOMUNIKACJI O PÓŁNOC SIECHNIC – UL. HENRYKA III

84

- NOWA LINIA JEDNOKIERUNKOWA (ZAMIAST 840 I 850)
- OBSŁUGUJE POŁUDNIOWĄ CZĘŚĆ GMINY
- UMOŻLIWIA DOJAZD DO WĘZŁA PRZESIADKOWEGO W SIECHNICACH
- ROZSZERZA ZASIĘG KOMUNIKACJI O PRZYSIÓŁEK SZOSTAKOWICE ORAZ POŁUDNIE (UL. PRAWOCIŃSKA) I PÓŁNOC SIECHNIC (UL. HENRYKA III)

85

- NOWA LINIA JEDNOKIERUNKOWA (ZAMIAST 840 I 850)
- OBSŁUGUJE POŁUDNIOWO-ZACHODNIĄ CZĘŚĆ GMINY
- UMOŻLIWIA DOJAZD DO WĘZŁA PRZESIADKOWEGO W SIECHNICACH
- ROZSZERZA ZASIĘG KOMUNIKACJI O POŁUDNIOWĄ CZĘŚĆ ŚWIĘTEJ KATARZYNY (UL. DĄBROWSKIEGO)

800

- **BEZ ZMIAN**

810

- **OGRANICZENIE OBSŁUGI ZACHODU GMINY
(RADOMIERZYCE I BIESTRZYKÓW)**

820

- **WZMOCNIENIE CZĘSTOTLIWOŚCI KURSOWANIA NA
ODCINKU WROCŁAW – RADWANICE – SIECHNICE**

830

- LIKWIDACJA – ZASTĄPIONA PRZEZ LINIE 83, 84 I 820

840

- LIKWIDACJA – ZASTĄPIONA PRZEZ LINIE 84, 85 I 820

850

- LIKWIDACJA – ZASTĄPIONA PRZEZ LINIE 84, 85 I 820

860

- OGRANICZENIE GODZIN KURSOWANIA
- ZMIANA TRASY ZGODNIE Z UWAGAMI MIESZKAŃCÓW:
- ZAPEWNIĄ BEZPOŚREDNIE I SZYBKIE POŁĄCZENIE IWINY – ŻERNIKI WROCŁAWSKIE

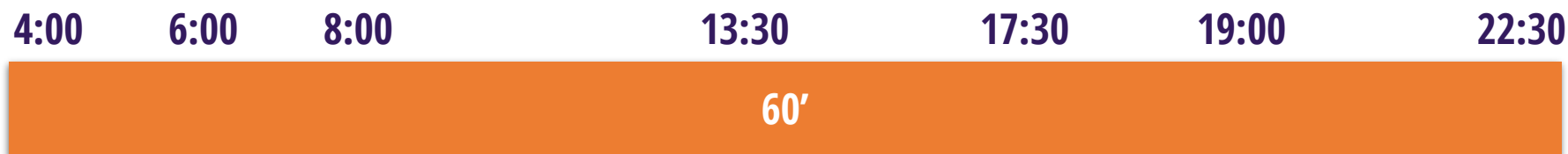
870

- ZMIANA TRASY
- ROZSZERZA ZASIĘG KOMUNIKACJI O POŁUDNIE RADWANIC (OSADA SOLNIKI, UL. SZKOLNA)
- UMOŻLIWIA DOJAZD DO WĘZŁA PRZESIADKOWEGO W ŚWIĘTEJ KATARZYNIE ORAZ PRZY PĘTLI KSIĘŻE MAŁE

890

- NOWA LINIA
- ROZSZERZA ZASIĘG KOMUNIKACJI O PÓŁNOCNY-WSCHÓD GMINY: BLIZANOWICE I TRESTNO
- MIESZKAŃCY DOSTANĄ SIĘ BEZPOŚREDNIO DO WROCŁAWIA (OBECNIE WROCŁAWSKA LINIA 120)
- UZYSKUJĄ POŁĄCZENIA BEZPOŚREDNIE DO SIECHNIC (WĘZŁ PRZESIADKOWY PRZY DWORCU)
- WSPÓLNA PĘTLA PRZY GALERII DOMINIKAŃSKIEJ Z LINIAMI 800, 810, 820

Linie podstawowe – 800 i 810

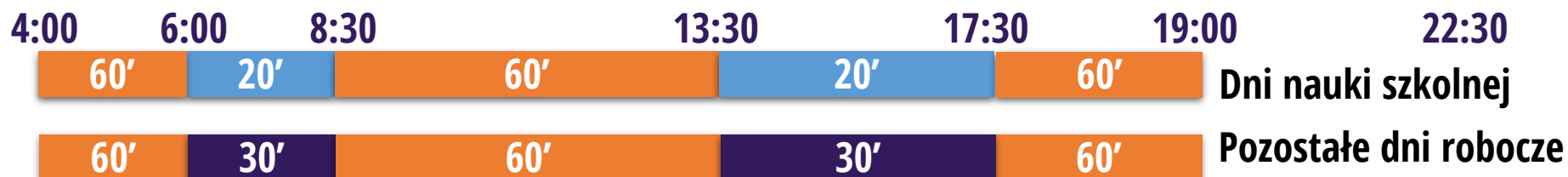


LINIE 800 W GODZINACH WIECZORNÝCH CO 120 MINUT

Linia podstawowa – 820 (odcinek Galeria Dominikańska - Księżę Małe)



Linia podstawowa – 820 (odcinek Księżę Małe – Siechnice)



CZĘSTOTLIWOŚĆ KURSOWANIA

Linia	Dzień roboczy - przedziały godzinowe						
	4:00-6:00	6:00-8:30	8:30-13:30	13:30-17:30	17:30-19:00	19:00-22:30	22:30-23:30
83	p1	60	p2	60	p1		
84	k1	60	k2	60			
85	k1	60	k2	60	k1		
800	60	60	60	60	60	120	p1*
810	60	60	60	60	60	60	k1*
820	60	20	60	20	60	k1	p1
860	p1	60		60	p1		
870	p1	60		60	p1		

Linia	Dzień roboczy wakacyjny- przedziały godzinowe						
	4:00-6:00	6:00-8:30	8:30-13:30	13:30-17:30	17:30-19:00	19:00-22:30	22:30-23:30
83	p1	60	p2	60	p1		
84	k1	60	k2	60			
85	k1	60	k2	60	k1		
800	60	60	60	60	60	120	p1*
810	60	60	60	60	60	60	k1*
820	60	30	60	30	60	k1	p1
860	p1	60		60	p1		
870	p1	60		60	p1		

CZĘSTOTLIWOŚĆ KURSOWANIA

Linia	Sobota - przedziały godzinowe				
	06:00-09:00	9:00-14:00	14:00-19:00	19:00-22:00	22:00-23:00
83					
84					
85					
800	60	60	60	60	p2
810	p4	60	60	p2	p2
820	p1	60	60	k1	p1
860					
870					

Linia	Niedziela - przedziały godzinowe			
	06:00-09:00	9:00-14:00	14:00-19:00	19:00-23:00
83				
84				
85				
800	120	120	120	120
810	120	120	120	p2
820	p2	120	120	120
860				
870				

KOORDYNACJA GODZIN ODJAZDÓW

Odcinek sieci	Linie	Wspólna częstotliwość koordynacyjna pomiędzy kursami
Księża Małe – Radwanice – Siechnice Osiedle	800/810 + 820	w dni robocze szkolne w godz. 6:00 – 8:30 średnio co 15 min. w dni robocze wakacyjne w godz. 6:00 – 8:30 średnio co 20 min. w dni robocze w godz. 8:30 – 13:30 średnio co 30 min. w dni robocze szkolne w godz. 13:30 – 17:30 średnio co 15 min. w dni robocze wakacyjne w godz. 13:30 – 17:30 średnio co 20 min. w dni robocze w godz. 17:30 – 19:00 średnio co 30 min. w soboty w godz. 9:00 – 19:00 średnio co 30 min. w niedziele średnio co 60 min.
Galeria Dominikańska – Księża Małe	800/810 + 820	w dni robocze w godz. 6:00 – 8:30 średnio co 30 min. w dni robocze w godz. 8:30 – 13:30 średnio co 60 min. w dni robocze w godz. 13:30 – 17:30 średnio co 30 min. w dni robocze w godz. 17:30 – 19:00 średnio co 60 min. w soboty w godz. 9:00 – 19:00 średnio co 30 min. w niedziele średnio co 60 min.

EFEKTY OPTYMALIZACJI – praca eksploatacyjna

Wariant	Dni robocze w roku szkolnym	Dni robocze w wakacje	Soboty	Niedziele i święta	Rocznie
Stan istniejący	3 099,38	3 099,38	1 336,11	891,75	940 469,23
W3a: 870 – Księżę Małe	-6,6%	-10,4%	13,3%	-4,7%	-6,4%
Dodatkowe kursy 820 – Księżę Małe	2 893,63	2 776,17	1 513,91	849,70	880 358,17
W3b: 870 – Tarnogaj	1,9%	-4,2%	13,3%	-4,7%	0,7%
Dodatkowe kursy 820 – Galeria Dom.	3 158,47	2 968,77	1 513,91	849,70	947 137,77
W3a + 890 (Siechnice – Trestno – Galeria)	4,7%	0,9%	13,3%	-4,7%	3,1%
	3 243,63	3 126,17	1 513,91	849,70	969 608,17
W3b + 890 (Siechnice – Trestno - Galeria)	13,2%	7,1%	13,3%	-4,7%	10,2%
	3 508,47	3 318,77	1 513,91	849,70	1 036 387,77

EFEKTY OPTYMALIZACJI – praca eksploatacyjna

Wariant		Dni robocze w roku szkolnym	Dni robocze w wakacje	Soboty	Niedziele i święta	Średnia liczba wzkm / pojazd w ruchu
Stan istniejący		12	12	5	3	78 372,44
Wariant rozszerzony (a): 870 - pętla Księża Mała Dodatkowe kursy 820 – pętla Księża Mała	Bez 890	13	12	6	3	67 719,86
	Z 890	15	14	6	3	64 640,54
Wariant rozszerzony (b): 870 – pętla Tarnogaj Dodatkowe kursy 820 – Galeria Dominikańska	Bez 890	14	13	6	3	67 652,70
	Z 890	16	15	6	3	64 774,24

EFEKTY OPTYMALIZACJI – praca eksploatacyjna

ZAWRACANIE PRZY PĘTLI KSIĘŻE MAŁE

Struktura rodzajowa taboru	Dni robocze w roku szkolnym	Dni robocze w wakacje	Sobota	Niedziele i święta
A	7 (800, 810, 820)	7 (800, 810, 820)	6 (800, 810, 820)	3 (800, 810, 820)
B	1 (820) + 2 (890)	0 + 2 (890)		
C	5 (83, 84, 85, 860, 870)	5 (83, 84, 85, 860, 870)		
Suma	13 + 2 (890)	12 + 2 (890)	6	3

BRAK ZAWRACANIA PRZY PĘTLI KSIĘŻE MAŁE

Struktura rodzajowa taboru	Dni robocze w roku szkolnym	Dni robocze w wakacje	Sobota	Niedziele i święta
A	7 (800, 810, 820)	7 (800, 810, 820)	6 (800, 810, 820)	3 (800, 810, 820)
B	2 (820) + 1 (890)	1 (820) + 1 (890)		
C	5 (83, 84, 85, 860, 870) + 1 (890)	5 (83, 84, 85, 860, 870) + 1 (890)		
Suma	14 + 2 (890)	13 + 2 (890)	6	3

	Struktura rodzajowa taboru	Dni robocze w roku szkolnym	Dni robocze w wakacje	Sobota	Niedziele i święta	Rocznie
Wariant rozszerzony (a): 870 - pętla Księżę Małe Dodatkowe kursy 820 – pętla Księżę Małe	A	377 551,27	86 360,72	78 723,32	53 904,97	596 540,28
	B	40 120,31				40 120,31
	C	199 736,45	43 961,13			243 697,58
	Suma	617 408,03	130 321,85	78 723,32	53 904,97	880 358,17
Wariant rozszerzony (a): 870 - pętla Księżę Małe Dodatkowe kursy 820 – pętla Księżę Małe Kursuje 890	A	377 551,27	86 360,72	78 723,32	53 904,97	596 540,28
	B	113 270,31	16 100,00			129 370,31
	C	199 736,45	43 961,13			243 697,58
	Suma	690 558,03	146 421,85	78 723,32	53 904,97	969 608,17
Wariant rozszerzony (b): 870 – pętla Tarnogaj Dodatkowe kursy 820 – Galeria Dominikańska	A	380 627,64	84 042,88	78 723,32	53 904,97	597 298,81
	B	86 393,35	9 723,48			96 116,83
	C	207 952,66	45 769,47			253 722,13
	Suma	674 973,65	139 535,84	78 723,32	53 904,97	947 137,77
Wariant rozszerzony (b): 870 – pętla Tarnogaj Dodatkowe kursy 820 – Galeria Dominikańska Kursuje 890	A	380 627,64	84 042,88	78 723,32	53 904,97	597 298,81
	B	122 968,35	17 773,48			140 741,83
	C	244 527,66	53 819,47			298 347,13
	Suma	748 123,65	155 635,84	78 723,32	53 904,97	1 036 387,78

*kreujemy
transport
publiczny*

Dziękuję za uwagę
Tomasz Szelukowski
wraz z zespołem



 **TRAKO**
TRA KO PROJEKTY TRANSPORTOWE

tel. 509 391 516
polub nas!
facebook.com/trakokonsulting
www.trako.com.pl