Wykonawca:

VIASET Projekty Organizacji Ruchu
The Golden Age Sp. z o.o.
ul. Schroegera 91/13; 01-845 Warszawa
NIP: 118 209 82 40, Regon 147 195 840
tel.: 535 219 308; 733 011 703,
email: viaset@viaset.pl

Inwestor:

Urząd Miejski w Siechnicach

ul. Jana Pawła II 12

55-011 Siechnice

Przedmiot opracowania:

Projekt stałej organizacji ruchu na drogach gminnych w miejscowości Radwanice

Faza opracowania: **Projekt stałej organizacji ruchu**

Branża: **Branża drogowa**

Stanowisko	Imię i nazwisko	Podpis
Projektant	Marcin Polański	

Listopad 2018 r.

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

Projekt stałej organizacji ruchu na drogach gminnych w miejscowości Radwanice

OPIS TECHNICZNY

Spis zawartości:

A. CZĘŚĆ OPISOWA.....4

1. Cel i zakres opracowania.....4
2. Ogólna charakterystyka drogi i ruchu pojazdów.....5
3. Charakterystyka stanu istniejącego.....5
   - 3.1 Lokalizacja i geometria przebiegu trasy.....5
   - 3.2 Istniejąca organizacja ruchu.....6
   - 3.3 Ruch pieszy i rowerowy.....6
   - 3.4 Komunikacja zbiorowa.....6
4. Charakterystyka stanu projektowanego.....6
5. Uzasadnienie wprowadzenia zmian w organizacji ruchu.....7
6. Uwagi końcowe.....7
7. Termin wprowadzenia organizacji ruchu……9

B. CZĘŚĆ RYSUNKOWA.....10

Rys. 1.1 - 1.2 - Plan orientacyjny

Rys. 1.3 - 1.4 - Zakres stref ograniczenia prędkości do 30km/h

Rys. 2.0 - Legenda - oznakowanie i symbole

Rys. 2.1 - 2.32 - Plan sytuacyjny oznakowania pionowego i poziomego

Rys. 3 - Zestawienie oznakowania

A. Część opisowa

1. Cel i zakres opracowania

Celem projektu jest opracowanie inwentaryzacji istniejącego oznakowania i jego dostosowanie do obowiązujących przepisów, jak również wprowadzenie twórczych zmian mających za zadanie poprawę bezpieczeństwa w miejscach szczególnie niebezpiecznych oraz korektę błędów w istniejącym oznakowaniu organizacji ruchu.

Opracowanie niniejsze obejmuje projekt organizacji ruchu na drogach gminnych w miejscowości Radwanice, na terenie województwa dolnośląskiego, powiatu wrocławskiego, w obszarze gminy Siechnice.

W ramach opracowania projektu wykonano:

- Odtworzenie przebiegu i geometrii poziomej drogi na podstawie map sytuacyjno – wysokościowych w skali 1:1000,
- inwentaryzację istniejącej organizacji ruchu,
- analizę i koordynację oznakowania poziomego wraz z pionowym,
- oznakowanie pionowe wraz z poziomym,

Inwestor zadania:

Urząd Miejski w Siechnicach

ul. Jana Pawła II 12

55-011 Siechnice

Wykonawca projektu:

VIASET Projekty Organizacji Ruchu
The Golden Age Sp. z o.o.
ul. Schroegera 91/13, 01-845 warszawa

2. Ogólna charakterystyka dróg i ruchu pojazdów

Drogi gminne w miejscowości Radwanice są drogami dojazdowymi i lokalnymi, łączącymi posesje mieszkańców z centrum miejscowości, drogą powiatową nr 1936D oraz drogą krajową nr 94.

Drogi te są drogami jednojezdniowymi z jednym pasem ruchu w każdą stronę, o nawierzchni bitumicznej, z kostki brukowej, a w przeważającej ilości o nawierzchni gruntowej. Chodniki występują nielicznie przy drogach o nawierzchni bitumicznej.

Pojazdy które poruszają się po drogach gminnych miejscowości Radwanice to głównie samochody osobowe, samochody obsługi bytowej mieszkańców, rowery oraz w pobliżu pól uprawnych - maszyny rolnicze.

1. Charakterystyka stanu istniejącego

1.1 Lokalizacja i geometria przebiegu trasy.

Drogi gminne znajdują się na terenie miejscowości Radwanice, w województwie dolnośląskim, powiecie wrocławskim i gminie Siechnice.

Przekrój dróg miejscowości Radwanice jest zmienny, dopasowany do istniejącego zagospodarowania terenu. Przeważają drogi o nawierzchni gruntowej w części miejscowości położonej na wschód od DK nr 94 oraz o nawierzchni asfaltowej na zachód od DK nr 94. Nielicznie w stosunku do całej miejscowości pojawiają się chodniki obustronne przy drogach asfaltowych.

1.2 Istniejąca organizacja ruchu

Drogi gminne w miejscowości Radwanice są drogami podrzędnymi, podporządkowanymi drodze powiatowej nr 1936D i drodze krajowej nr 94. Oznakowane są znakami A-7, jednak w wielu przypadkach oznakowania brak.

Skrzyżowania między drogami gminnymi oznakowane są sporadycznie. Miejscowo występujące przejścia dla pieszych nie są prawidłowo oznakowane.

Na drogach praktycznie nie występuje oznakowanie poziome z wyjątkiem oznakowania przejść dla pieszych.

1.3 Ruch pieszy i rowerowy

Piesi poruszają się po istniejących chodnikach, poboczach lub bezpośrednio po jezdni, a rowerzyści po istniejącej jezdni lub nawierzchni gruntowej.

1.4 Komunikacja zbiorowa

Przystanki autobusowe zlokalizowane są w centrum miejscowości przy drodze krajowej nr 94 i oznakowane są znakami D-15. Żadna linia autobusowa nie przebiega przez tereny zamieszkania przy drogach gminnych

2. Charakterystyka stanu projektowanego

Zmiany w organizacji ruchu wynikają głównie z konieczności ustabilizowania i uporządkowania ruchu na skrzyżowaniach dróg gminnych. W związku z licznymi sugestiami lokalnej społeczności wprowadza się ograniczenia tonażowe w poruszaniu się pojazdów powyżej 3,5t dmc na wszystkich wlotach dróg gminnych o charakterze mieszkalnym z wyłączeniem drogi powiatowej 1936D, ul. kolejowej oraz ul. Starowiejskiej. Na wszystkich ulicach gminnych wprowadza się strefę ograniczonej prędkości do 30 km/h. Wjazd do strefy następuje w momencie zjazdu z drogi krajowej nr 94 lub z drogi powiatowej nr 1936D, a wyjazd z niej po wjeździe na powyższe drogi. Na wjeździe do strefy ustawiono znaki B-43 oraz B-18. Na wyjeździe ze strefy

ustawiono znaki B-44 oraz A-7 lub B-20 (w przypadku gdy ich nie było, gdy wymagały przestawienia lub gdy były w złym stanie technicznym).

Na skrzyżowaniach z drogą powiatową nr 1936D, krajową nr 94 oznakowanie dostosowano do obowiązujących przepisów oraz uzupełniono brakujące znaki F-6.

Oznakowanie pionowe zostało uzupełnione o znaki D-6 oraz P-10, P-14 w wymaganych miejscach.

Istniejącą organizację ruchu uzupełniono również o brakujące znaki uzupełniające F-6, uzupełniono brakujące znaki D-1, A-7 oraz B-20.

3. Uzasadnienie wprowadzenia zmian w organizacji ruchu

Wprowadzone zmiany w stałej organizacji ruchu dla dróg gminnych w miejscowości Radwanice zostały wykonane po przeanalizowaniu obecnych warunków ruchu i jego natężenia na przedmiotowych drogach oraz próśb i sugestii lokalnej społeczności. Wynikają głównie z potrzeby zwiększenia bezpieczeństwa wszystkich użytkowników drogi oraz poprawy komfortu jazdy. Wprowadzone na skrzyżowaniach zmiany, zwiększą bezpieczeństwo i płynność ruchu w całej miejscowości Radwanice, ułatwiając wykonanie manewrów oraz umożliwiając włączanie się do ruchu z dróg podporządkowanych nawet przy dużym natężeniu pojazdów na kierunku z pierwszeństwem.

Przeprowadzona inwentaryzacja terenowa pozwoliła odkryć braki i nieścisłości w istniejącej organizacji, głównie w zakresie oznakowania pionowego. Aktualne oznakowanie jest miejscami niekompletne lub niekonsekwentne, co mogłoby skutkować nieprzewidzianymi zachowaniami uczestników ruchu drogowego. Niezbędne było wprowadzenie pilnych korekt i uzupełnień.

4. Uwagi końcowe

Niniejszy projekt podlega zatwierdzeniu zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. „w sprawie szczegółowych warunków

zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem " (Dz. U. Nr 177 z 2003 r., poz. 1729).

Dla dróg gminnych należy stosować znaki z grupy małe, folia typu I (**dla znaków A,7, B-2, B-20, D-6, D-6b zastosować folię 2 typu**), dla dróg powiatowych i krajowych należy stosować znaki z grupy wielkości „średniej", folia typu I. (**dla znaków A,7, B-2, B-20, D-6, D-6b zastosować folię 2 typu**), zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 220 z dn. 23 grudnia 2003 r., póz. 2181).

Oznakowanie poziome należy wykonać jako grubowarstwowe.

Do opracowania projektu organizacji ruchu wykorzystano następujące opracowania:

[1]. Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. - Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2005r. Nr 108, poz. 908 – z późniejszymi zmianami);

[2]. Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (tekst jednolity - Dz. U. z 2007 r. Nr 19, poz. 115);

[3]. Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawne warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43 z 1999 r., póz, 430);

[4]. Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 30 maja 2000 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 63 z dn. 3 sierpnia 2000 r., poz. 735);

[5]. Rozporządzenia Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. Nr 170, poz. 1393, z późn. zm.);

[6]. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 220 z dn. 23 grudnia 2003 r., poz. 2181, z późn. zm.);

[7]. Szczegółowe warunki techniczne dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach – załącznik do Dz. U. Nr 220, poz. 2181 z dnia 23 grudnia 2003 r.;

[8]. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonania nadzoru nad tymi urządzeniami (Dz. U. Nr 177 z dn. 14 października 2003 r., poz. 1729);

[9]. Materiały uzyskane od Inwestora.

5. Termin wprowadzenia organizacji ruchu

Przewidywany termin wprowadzenia projektowanej organizacji ruchu – 1.04.2019r.

B. Część rysunkowa

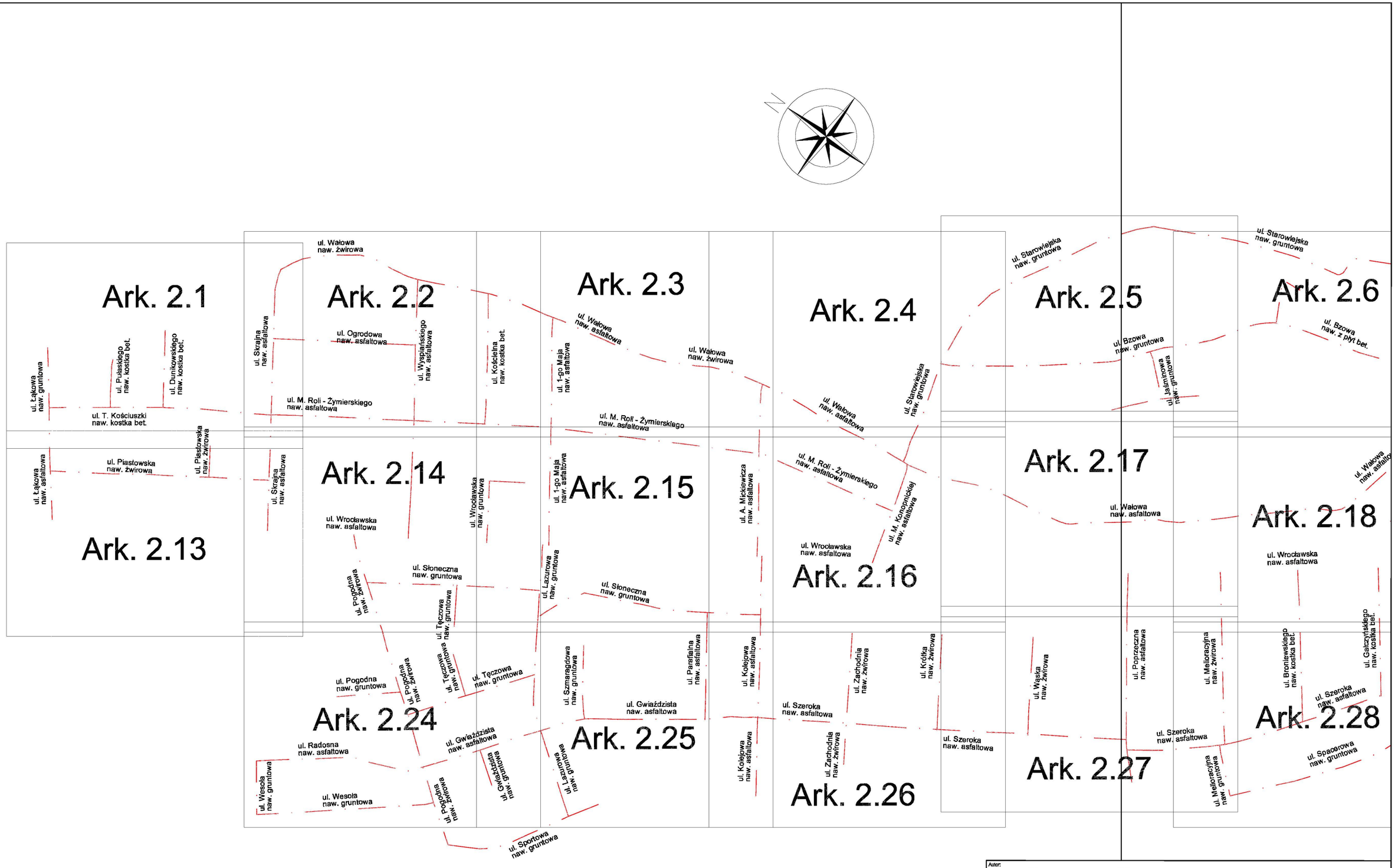
Spis rysunków wchodzących w skład niniejszej dokumentacji projektowej:

Numer rysunku	Tytuł	Skala
1.1 ÷ 1.2	Plan orientacyjny	1:10 000
1.3 ÷ 1.4	Plan orientacyjny	1:10 000
2.1 ÷ 2.32	Plan sytuacyjny oznakowania pionowego i poziomego	1 : 1000
3	Zestawienie oznakowania	---

Warszawa, listopad 2018 r.

Opracował:

Marcin Polański



Autor:

viaset
PROJEKTY ORGANIZACJI RUCHU

VIASET. Projekty Organizacji Ruchu.
The Golden Age Sp. z o.o.
ul. Schroegera 91/13, 01-845 Warszawa

Inwestor:
Urząd Miejski w Siechnicach
55-011 Siechnice, ul. Jana Pawła II

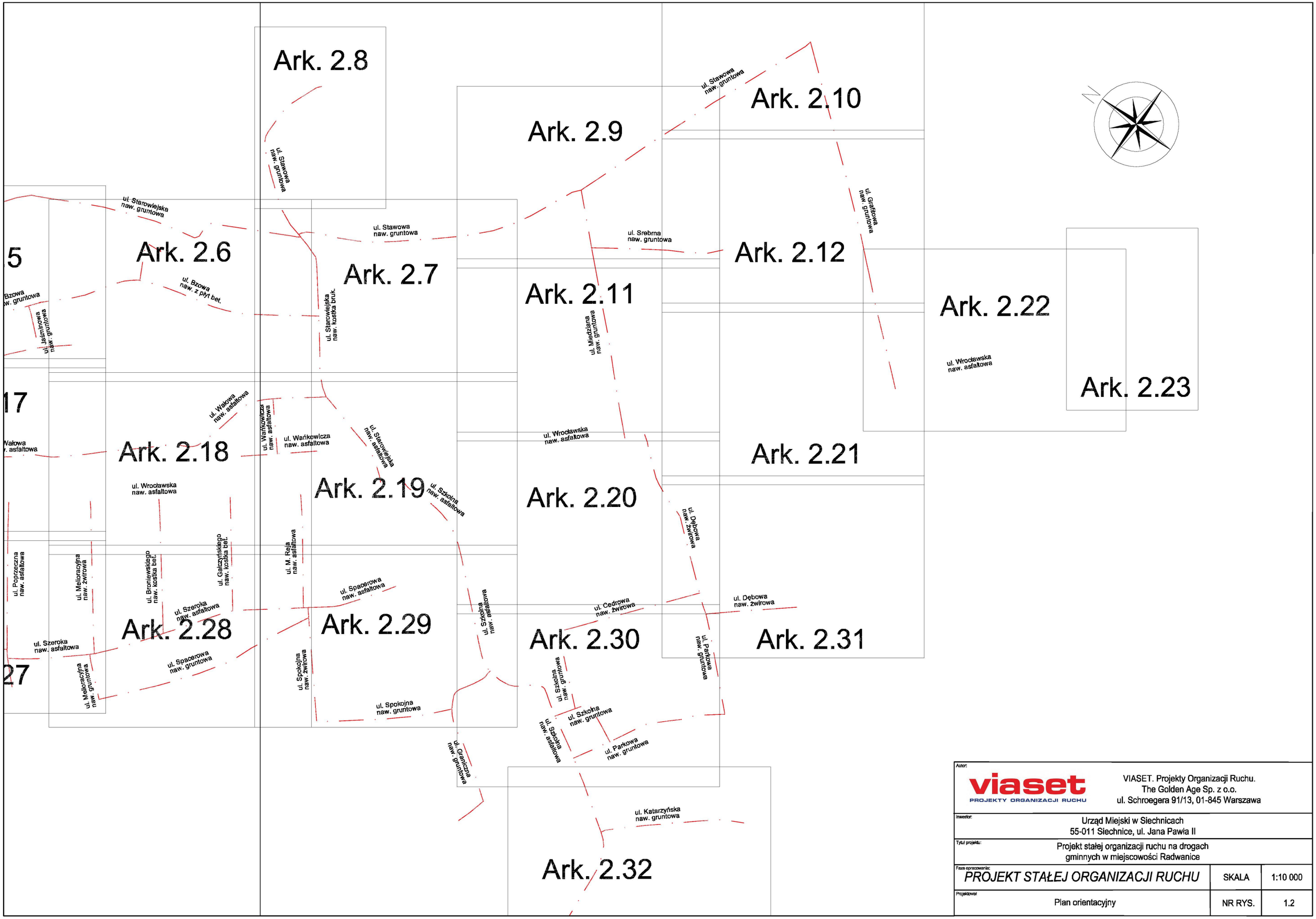
Tytuł projektu:
Projekt stałej organizacji ruchu na drogach gminnych w miejscowości Radwanice

Faza opracowania:
PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

SKALA 1:10 000

Nazwa rysunku:
Plan orientacyjny

NR RYS. 1.1



Autor:

viaset
PROJEKTY ORGANIZACJI RUCHU

VIASET. Projekty Organizacji Ruchu.
The Golden Age Sp. z o.o.
ul. Schroegera 91/13, 01-845 Warszawa

Inwestor:
Urząd Miejski w Siechnicach
55-011 Siechnice, ul. Jana Pawła II

Tytuł projektu:
Projekt stałej organizacji ruchu na drogach gminnych w miejscowości Radwanice

Faza opracowania:		
PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU	SKALA	1:10 000
Projektował: Plan orientacyjny	NR RYS.	1.2

drogi nie objęte strefą
zakres stref ograniczenia prędkości do 30 km/h



Autor:

viaset
PROJEKTY ORGANIZACJI RUCHU

VIASET. Projekty Organizacji Ruchu.
The Golden Age Sp. z o.o.
ul. Schroegera 91/13, 01-845 Warszawa

Inwestor:
Urząd Miejski w Siechnicach
55-011 Siechnice, ul. Jana Pawła II

Tytuł projektu:
Projekt stałej organizacji ruchu na drogach gminnych w miejscowości Radwanice

Faza opracowania:		
PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU	SKALA	1:10 000
Projektował: Zakres stref ograniczenia prędkości do 30km/h	NR RYS.	1.3

drogi nie objęte strefą
zakres stref ograniczenia prędkości do 30 km/h

N

ul. Stawowa naw. gruntowa
ul. Graniczna naw. gruntowa
ul. Polna naw. asfaltowa
ul. Starowiejska naw. asfaltowa
ul. Stawowa naw. asfaltowa
ul. Srebrna naw. gruntowa
ul. Bzowa naw. gruntowa
ul. Bzowa naw. z płyt bet.
ul. Jaśminowa n/w gruntowa
ul. Starowiejska naw. kostka bruk.
ul. Międzyna naw. gruntowa
ul. Wrocławska naw. asfaltowa
ul. Wałowa naw. asfaltowa
ul. Wańkowicza naw. asfaltowa
ul. Wańkowicza naw. asfaltowa
ul. Starowiejska naw. asfaltowa
ul. Wałowa naw. asfaltowa
ul. Wrocławska naw. asfaltowa
ul. Wrocławska naw. asfaltowa
ul. Szkolna naw. asfaltowa
ul. Dębowa naw. żwirowa
ul. Poprzeczna naw. asfaltowa
ul. Melioracyjna naw. żwirowa
ul. Browiewskiego naw. żwirowa
ul. Galczyńskiego naw. kostka bet.
ul. M. Reja naw. asfaltowa
ul. Spacerowa naw. asfaltowa
ul. Cegrowa naw. żwirowa
ul. Dębowa naw. żwirowa
ul. Szkolna naw. asfaltowa
ul. Parkowa naw. gruntowa
ul. Szeroka naw. asfaltowa
ul. Szeroka naw. asfaltowa
ul. Spacerowa naw. gruntowa
ul. Melioracyjna naw. gruntowa
ul. Spokojna naw. żwirowa
ul. Szkolna n/w gruntowa
ul. Spokojna naw. gruntowa
ul. Szkolna naw. gruntowa
ul. Szkolna naw. asfaltowa
ul. Parkowa naw. gruntowa
ul. Graniczna naw. gruntowa
ul. Katarzyńska naw. gruntowa

Autor:
viaset PROJEKTY ORGANIZACJI RUCHU
VIASET. Projekty Organizacji Ruchu.
The Golden Age Sp. z o.o.
ul. Schroegera 91/13, 01-845 Warszawa

Inwestor:
Urząd Miejski w Siechnicach
55-011 Siechnice, ul. Jana Pawła II

Tytuł projektu:
Projekt stałej organizacji ruchu na drogach gminnych w miejscowości Radwanice

Faza opracowania:		
PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU	SKALA	1:10 000
Projektował: Zakres stref ograniczenia prędkości do 30km/h	NR RYS.	1.4

ul. Łąkowa
naw. gruntowa

ul. Pułaskiego
naw. kostka bet.

ul. Dunikowskiego
naw. kostka bet.

ul. Skrajna
naw. asfaltowa

ul. T. Kościuszki
naw. kostka bet.

Koniec nawierzchni asfaltowej

A-30 prj

T-0 prj

D-4a ist

A-11a ist

T-1 ist

20 m

D-18 ist

T-30i przen.

T-30i do przen.

Tabliczka do odwrócenia

U-9a prj

U-9b prj

U-9b prj

A-11a prj

T-1 prj

20 m

U-16a prj

P-25 (5 mb)

D-6 prj

P-10 (5 mb)

P-14 (2 mb)

Autor:

viaset
PROJEKTY ORGANIZACJI RUCHU

VIASET. Projekty Organizacji Ruchu.
The Golden Age Sp. z o.o.
ul. Schroegera 91/13, 01-845 Warszawa

Inwestor:
Urząd Miejski w Siechnicach
55-011 Siechnice, ul. Jana Pawła II

Tytuł projektu:
Projekt stałej organizacji ruchu na drogach gminnych w miejscowości Radwanice

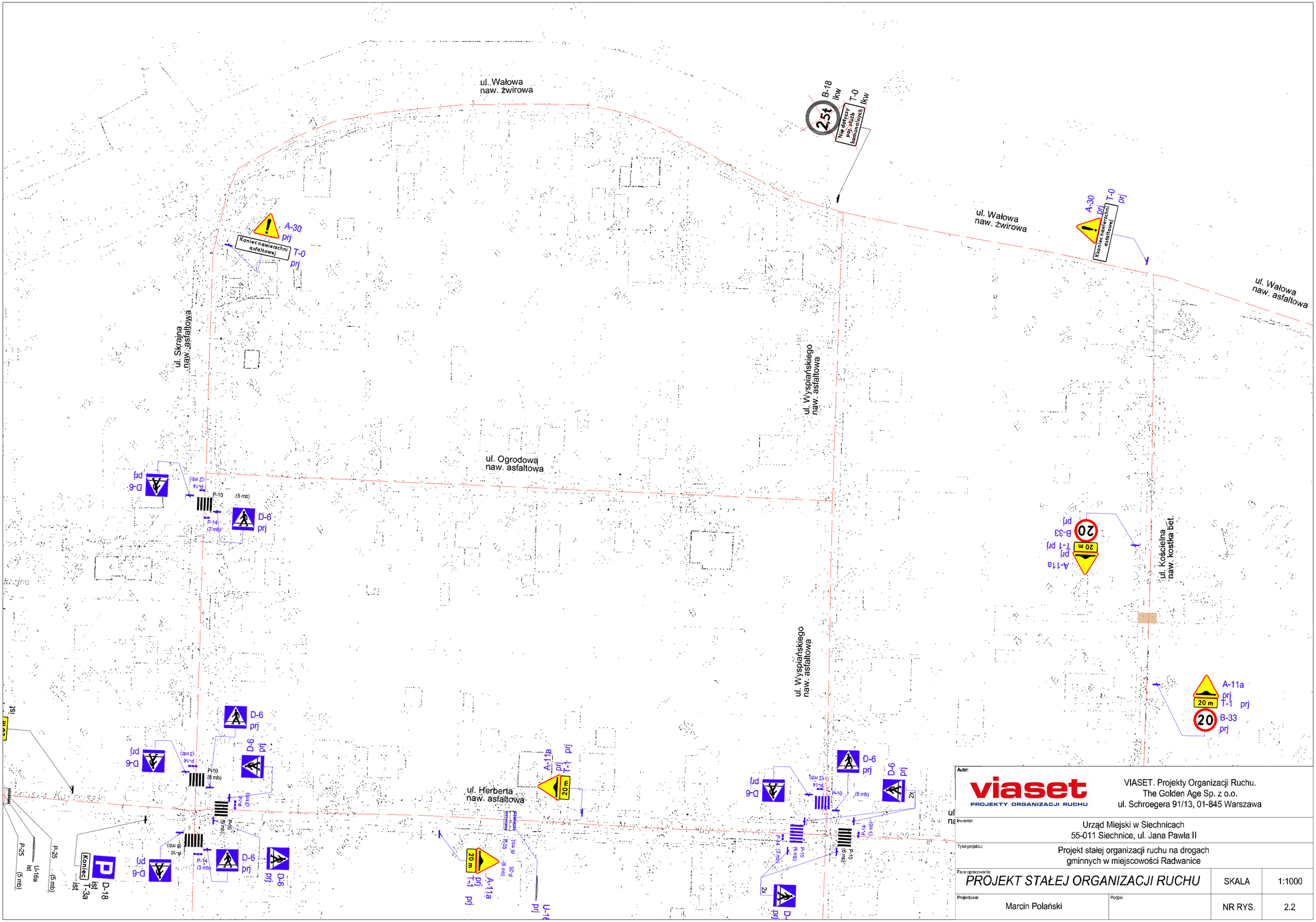
Faza opracowania:
PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

SKALA 1:1000

Projektował:
Marcin Polański

Podpis

NR RYS. 2.1



Autor:

viaset
PROJEKTY ORGANIZACJI RUCHU

VIASET. Projekty Organizacji Ruchu.
The Golden Age Sp. z o.o.
ul. Schroegera 91/13, 01-845 Warszawa

Inwestor:
Urząd Miejski w Siechnicach
55-011 Siechnice, ul. Jana Pawła II

Tytuł projektu:
Projekt stałej organizacji ruchu na drogach gminnych w miejscowości Radwanice

Faza opracowania:
PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

SKALA 1:1000

Projektował: Marcin Polański

Podpis

NR RYS. 2.2

owa
irowa

A-30 prj T-0 prj
Koniec nawierzchni asfaltowej

ul. Wałowa
naw. asfaltowa

A-12a prj

ul. Wałowa
naw. asfaltowa

ul. Wałowa
naw. żwirowa

Koniec nawierzchni asfaltowej
A-30 prj T-0 prj

A-11a prj
20 m T-1 prj
B-33 prj

ul. Kościelna
naw. kostka bet.

A-11a prj
T-1 prj
B-33 prj
T-1 prj
A-11a prj

ul. 1-go Maja
naw. asfaltowa

D-6 prj
P-10 (4 mb)
P-14 (2 mb)
P-10 (5 mb)

ul. Herberta
naw. asfaltowa

A-5 (likw.)

ul. Herberta
naw. asfaltowa

A-11a prj
20 m T-1 prj

Autor:

viaset
PROJEKTY ORGANIZACJI RUCHU

VIASET. Projekty Organizacji Ruchu.
The Golden Age Sp. z o.o.
ul. Schroegera 91/13, 01-845 Warszawa

Inwestor:
Urząd Miejski w Siechnicach
55-011 Siechnice, ul. Jana Pawła II

Tytuł projektu:
Projekt stałej organizacji ruchu na drogach gminnych w miejscowości Radwanice

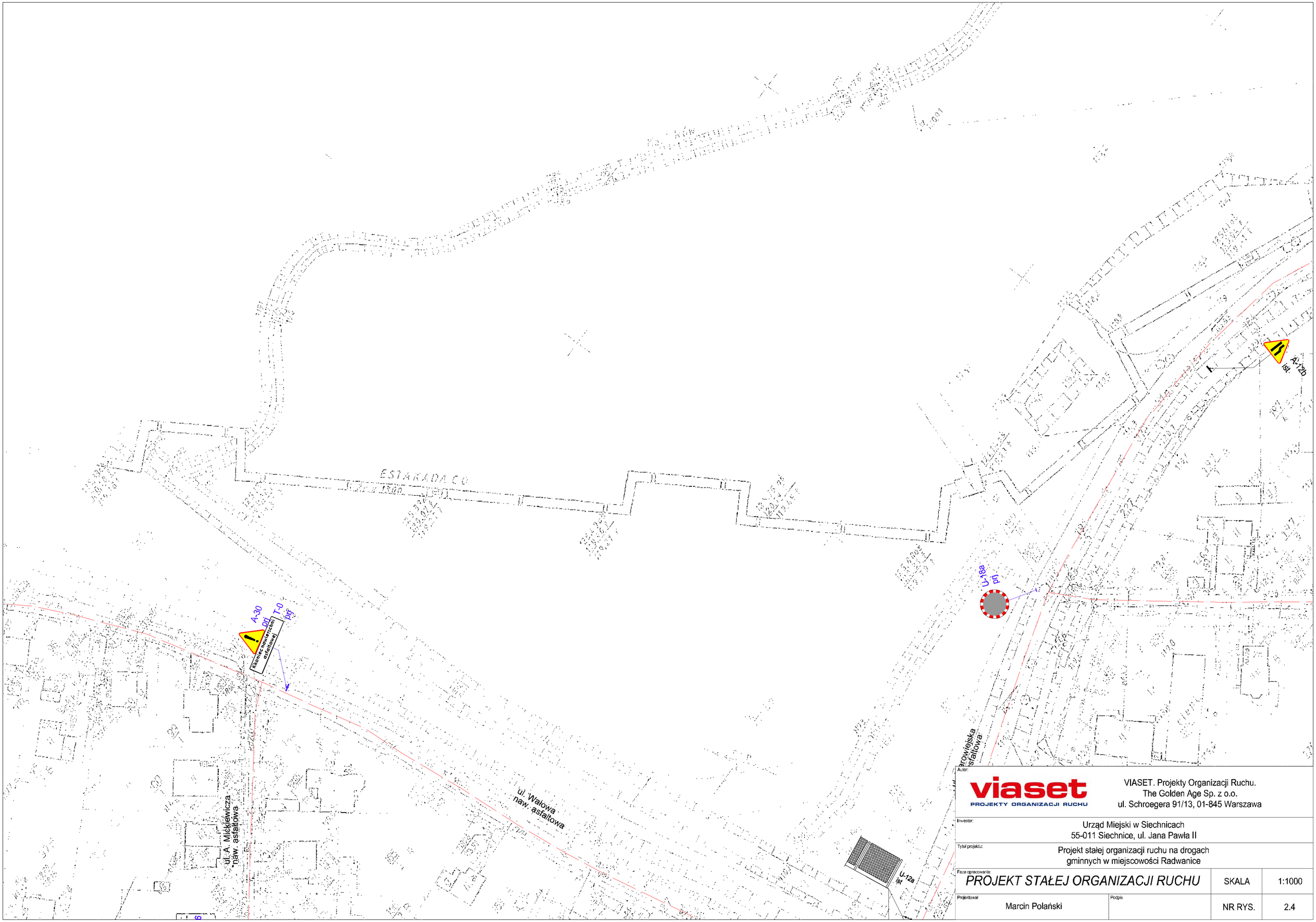
Faza opracowania:
PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

SKALA 1:1000

Projektował:
Marcin Polański

Podpis

NR RYS. 2.3



Autor:

viaset
PROJEKTY ORGANIZACJI RUCHU

VIASET. Projekty Organizacji Ruchu.
The Golden Age Sp. z o.o.
ul. Schroegera 91/13, 01-845 Warszawa

Inwestor:
Urząd Miejski w Siechnicach
55-011 Siechnice, ul. Jana Pawła II

Tytuł projektu:
Projekt stałej organizacji ruchu na drogach gminnych w miejscowości Radwanice

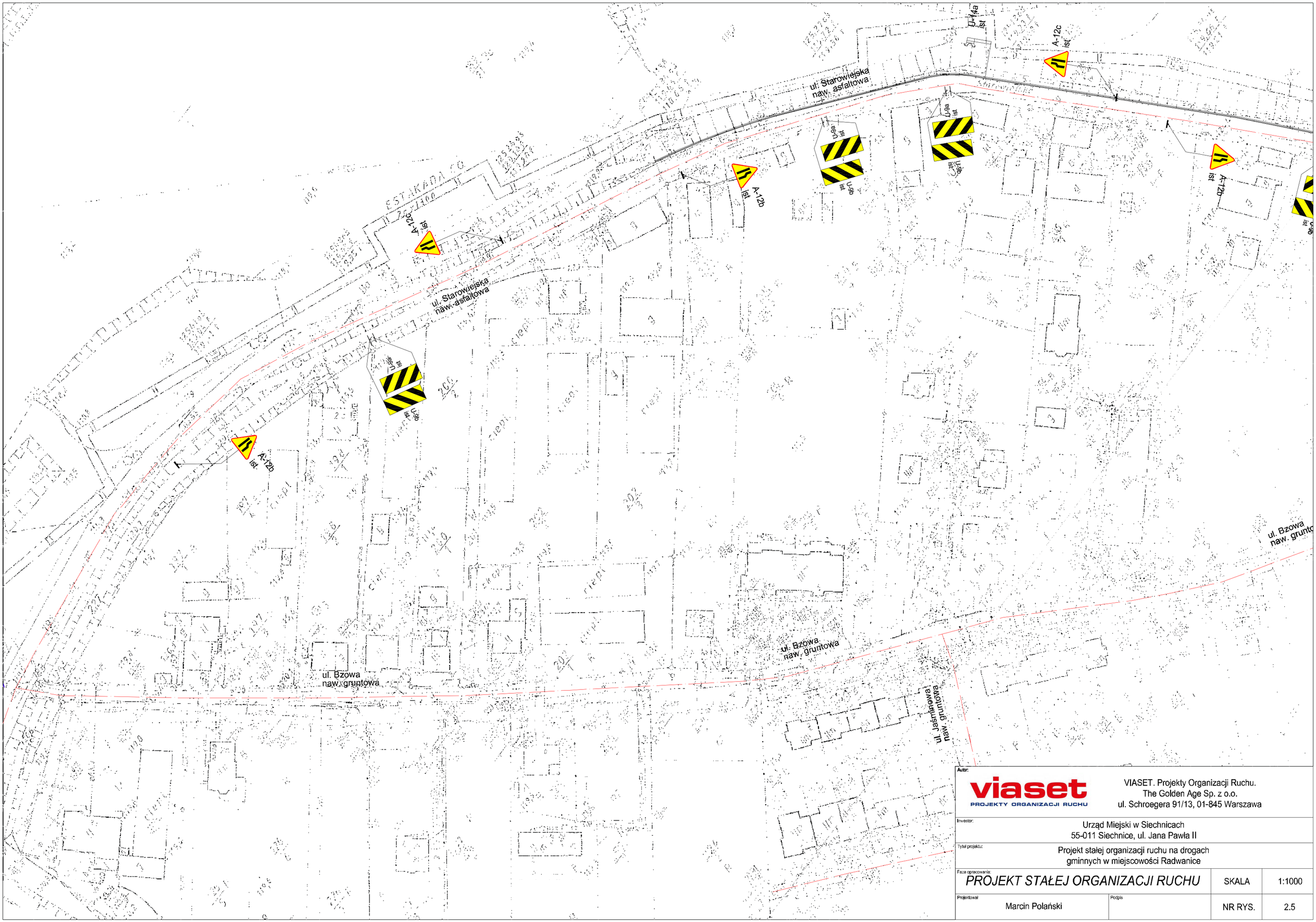
Faza opracowania:
PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

SKALA 1:1000

Projektował: Marcin Polański

Podpis

NR RYS. 2.4



Autor:

viaset
PROJEKTY ORGANIZACJI RUCHU

VIASET. Projekty Organizacji Ruchu.
The Golden Age Sp. z o.o.
ul. Schroegera 91/13, 01-845 Warszawa

Inwestor:
Urząd Miejski w Siechnicach
55-011 Siechnice, ul. Jana Pawła II

Tytuł projektu:
Projekt stałej organizacji ruchu na drogach
gminnych w miejscowości Radwanice

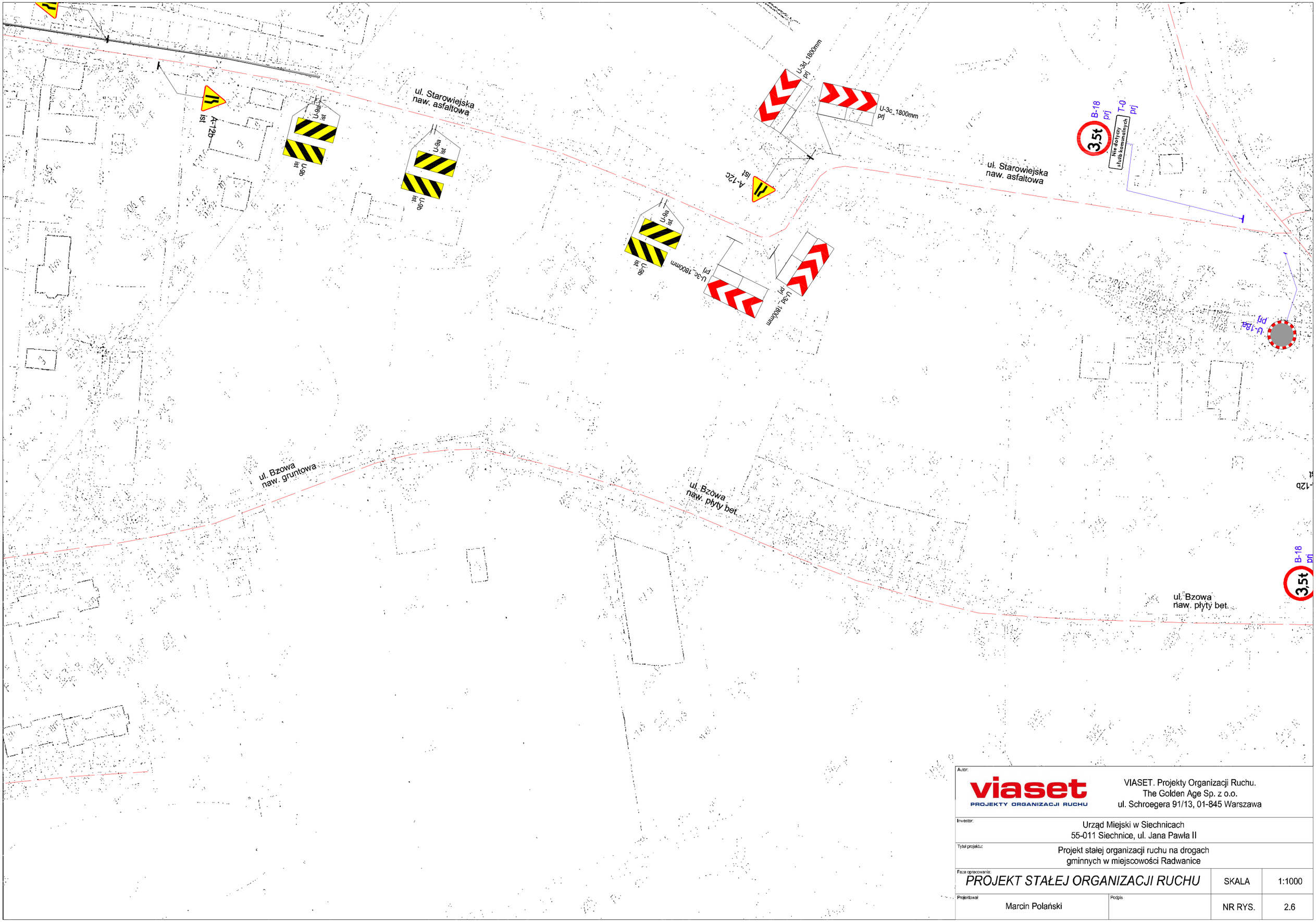
Faza opracowania:
PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

SKALA 1:1000

Projektował: Marcin Polański

Podpis:

NR RYS. 2.5



Autor:

viaset
PROJEKTY ORGANIZACJI RUCHU

VIASET. Projekty Organizacji Ruchu.
The Golden Age Sp. z o.o.
ul. Schroegera 91/13, 01-845 Warszawa

Inwestor:
Urząd Miejski w Siechnicach
55-011 Siechnice, ul. Jana Pawła II

Tytuł projektu:
Projekt stałej organizacji ruchu na drogach gminnych w miejscowości Radwanice

Faza opracowania:
PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

SKALA 1:1000

Projektował: Marcin Polański

Podpis:

NR RYS. 2.6

B-18 prj
T-0 prj
3,5t
Nie dotyczy służb komunalnych
U-18a prj
U-18a prj
A-12b ist
B-31 ist
ul. Stawowa
naw. asfaltowa
D-5 ist
A-12b ist
A-12b ist
ul. Starowiejska
naw. asfaltowa
A-12b ist
B-18 prj
T-0 prj
3,5t
Nie dotyczy służb komunalnych
ul. Bzowa
naw. płyty bet.
ul. Starowiejska
naw. asfaltowa
B-31 prj
B-2 lkw
D-40 prj
D-4b prj
B-18 prj
T-0 prj
D-5 prj

Autor:
viaset
PROJEKTY ORGANIZACJI RUCHU
VIASET. Projekty Organizacji Ruchu.
The Golden Age Sp. z o.o.
ul. Schroegera 91/13, 01-845 Warszawa

Inwestor:
Urząd Miejski w Siechnicach
55-011 Siechnice, ul. Jana Pawła II

Tytuł projektu:
Projekt stałej organizacji ruchu na drogach gminnych w miejscowości Radwanice

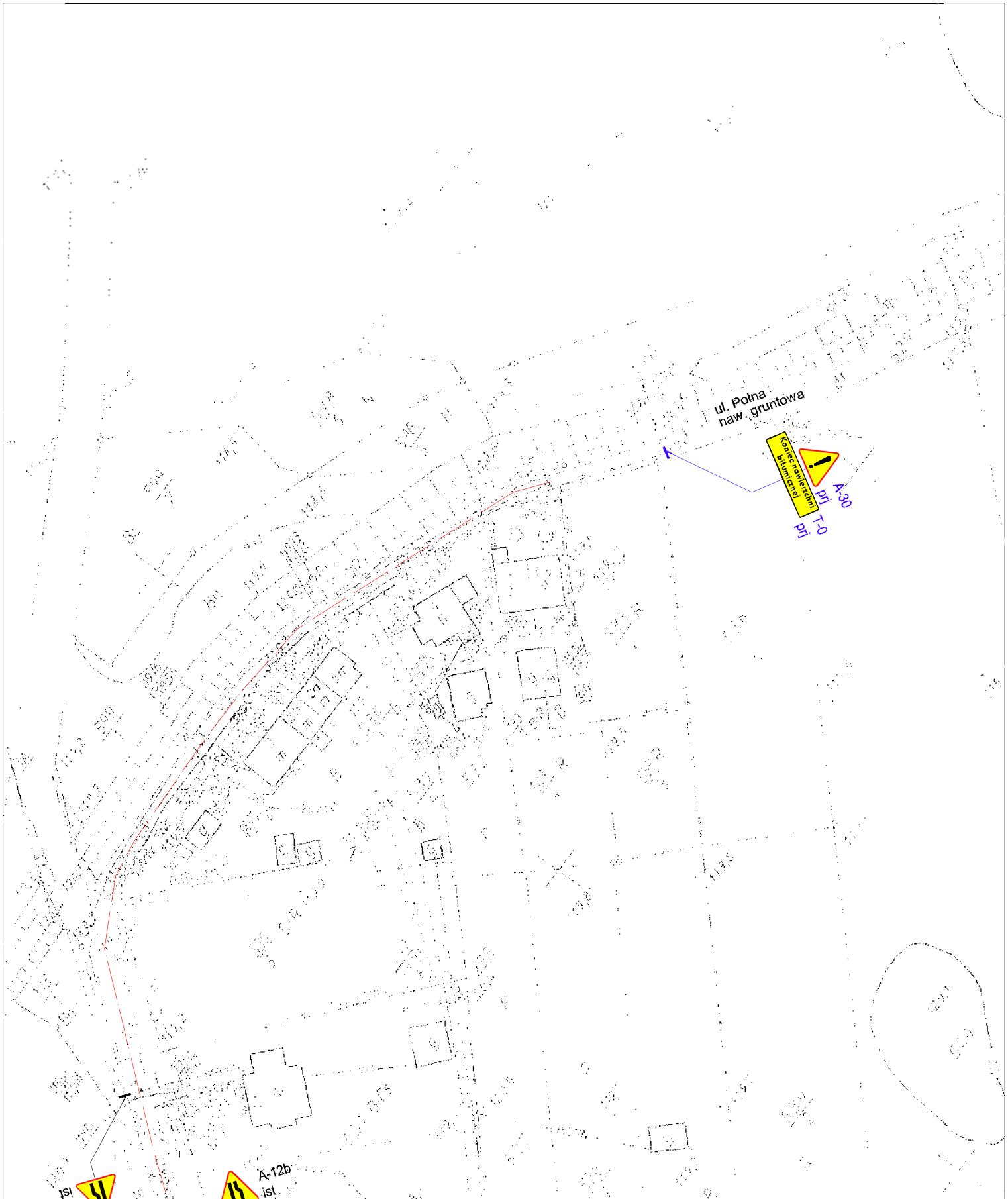
Faza opracowania:
PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

SKALA 1:1000

Projektował: Marcin Polański

Podpis

NR RYS. 2.7



Autor:

viaset
PROJEKTY ORGANIZACJI RUCHU

VIASET. Projekty Organizacji Ruchu.
The Golden Age Sp. z o.o.
ul. Schroegera 91/13, 01-845 Warszawa

Inwestor:
Urząd Miejski w Siechnicach
55-011 Siechnice, ul. Jana Pawła II

Tytuł projektu:
Projekt stałej organizacji ruchu na drogach gminnych w miejscowości Radwanice

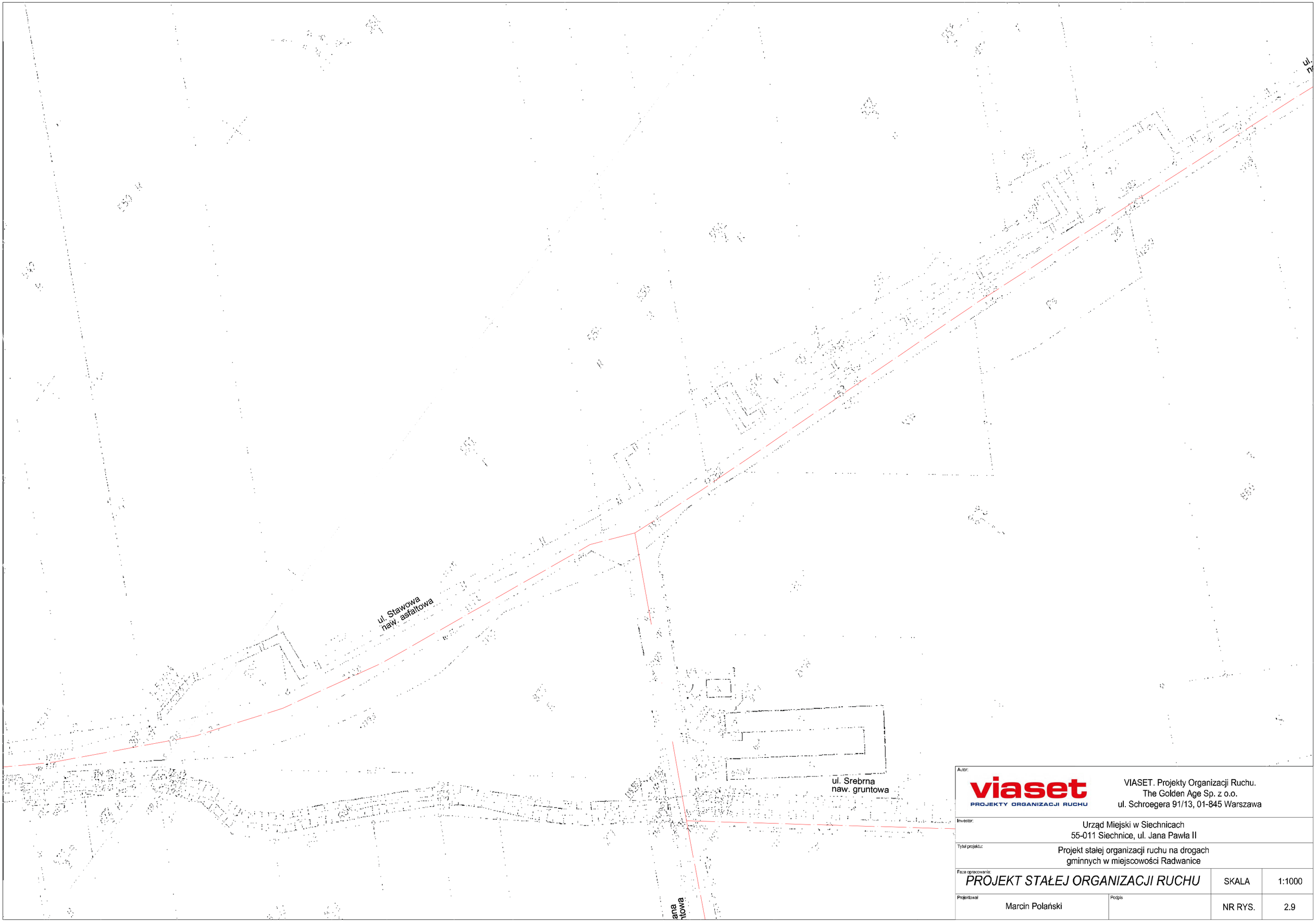
Faza opracowania:
PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

SKALA 1:1000

Projektował: Marcin Polański

Podpis:

NR RYS. 2.8



Autor:

viaset
PROJEKTY ORGANIZACJI RUCHU

VIASET. Projekty Organizacji Ruchu.
The Golden Age Sp. z o.o.
ul. Schroegera 91/13, 01-845 Warszawa

Inwestor:
Urząd Miejski w Siechnicach
55-011 Siechnice, ul. Jana Pawła II

Tytuł projektu:
Projekt stałej organizacji ruchu na drogach gminnych w miejscowości Radwanice

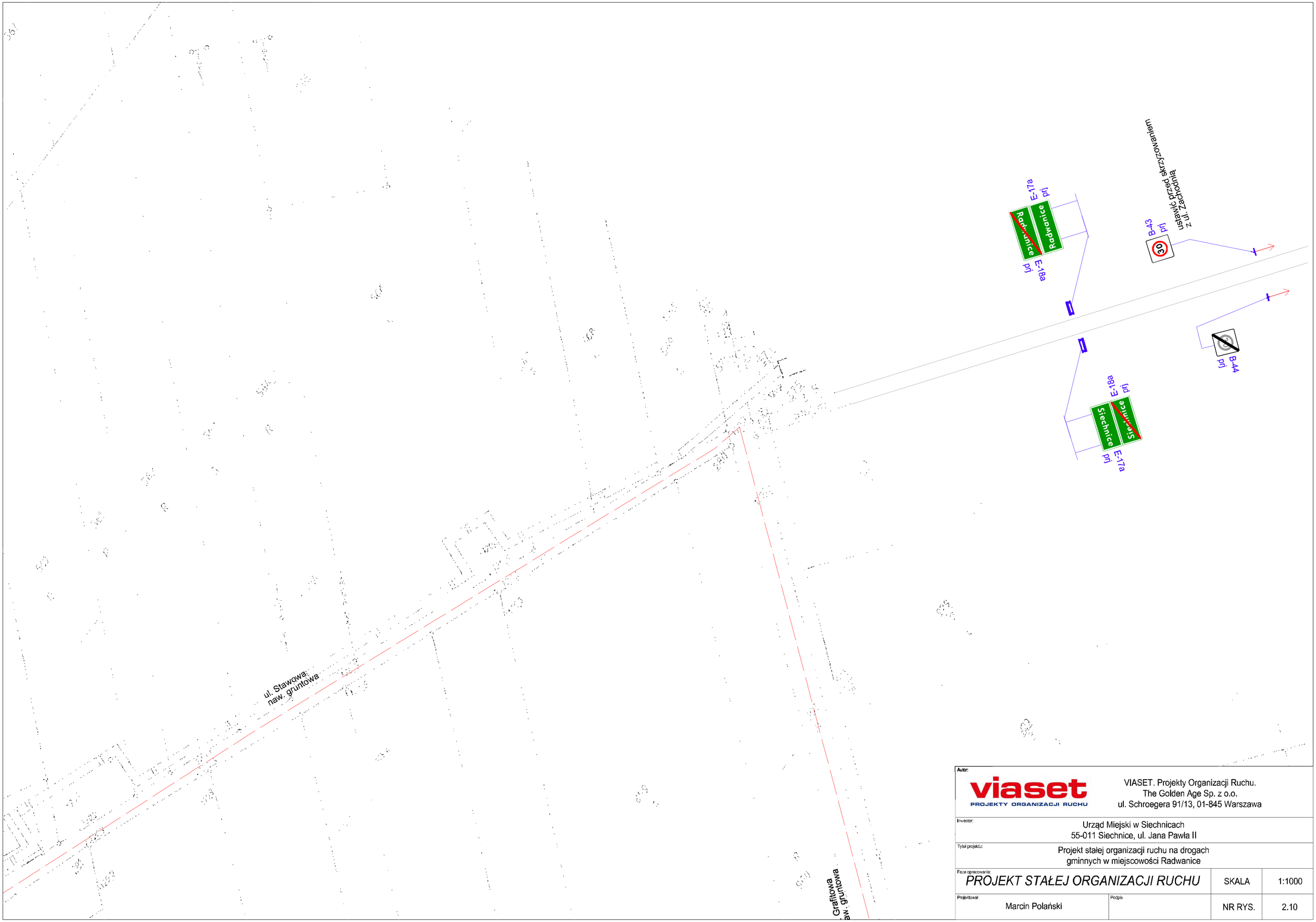
Faza opracowania:
PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

SKALA 1:1000

Projektował: Marcin Polański

Podpis:

NR RYS. 2.9



Autor:

viaset
PROJEKTY ORGANIZACJI RUCHU

VIASET. Projekty Organizacji Ruchu.
The Golden Age Sp. z o.o.
ul. Schroegera 91/13, 01-845 Warszawa

Inwestor:
Urząd Miejski w Siechnicach
55-011 Siechnice, ul. Jana Pawła II

Tytuł projektu:
Projekt stałej organizacji ruchu na drogach
gminnych w miejscowości Radwanice

Faza opracowania:
PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

SKALA 1:1000

Projektował:
Marcin Polański

Podpis

NR RYS. 2.10

ul. Miedziana
naw. gruntowa

ul. Miedziana
naw. asfaltowa

D-42
ist

A-12a
ist

U-1a
ist
106+900

D-15
ist

B-33
ist
70

106+959

106+921

P-17
(30 mb)

P-7b
(35 mb)

(8 mb)

P-1e
(11 mb)

P-1e
(22 mb)

P-4

P-1e
(15 mb)

A-7
ist
B-44
prj

B-43
prj
30

U-2
ist

A-18b
ist
T-3

U-1a
ist
107+100

Autor:

viaset
PROJEKTY ORGANIZACJI RUCHU

VIASET. Projekty Organizacji Ruchu.
The Golden Age Sp. z o.o.
ul. Schroegera 91/13, 01-845 Warszawa

Inwestor:
Urząd Miejski w Siechnicach
55-011 Siechnice, ul. Jana Pawła II

Tytuł projektu:
Projekt stałej organizacji ruchu na drogach gminnych w miejscowości Radwanice

Faza opracowania:
PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

SKALA 1:1000

Projektował: Marcin Polański

Podpis

NR RYS. 2.11

ul. Graftowa
nawierzchnia gruntowa

Autor:

viaset
PROJEKTY ORGANIZACJI RUCHU

VIASET. Projekty Organizacji Ruchu.
The Golden Age Sp. z o.o.
ul. Schroegera 91/13, 01-845 Warszawa

Inwestor:
Urząd Miejski w Siechnicach
55-011 Siechnice, ul. Jana Pawła II

Tytuł projektu:
Projekt stałej organizacji ruchu na drogach gminnych w miejscowości Radwanice

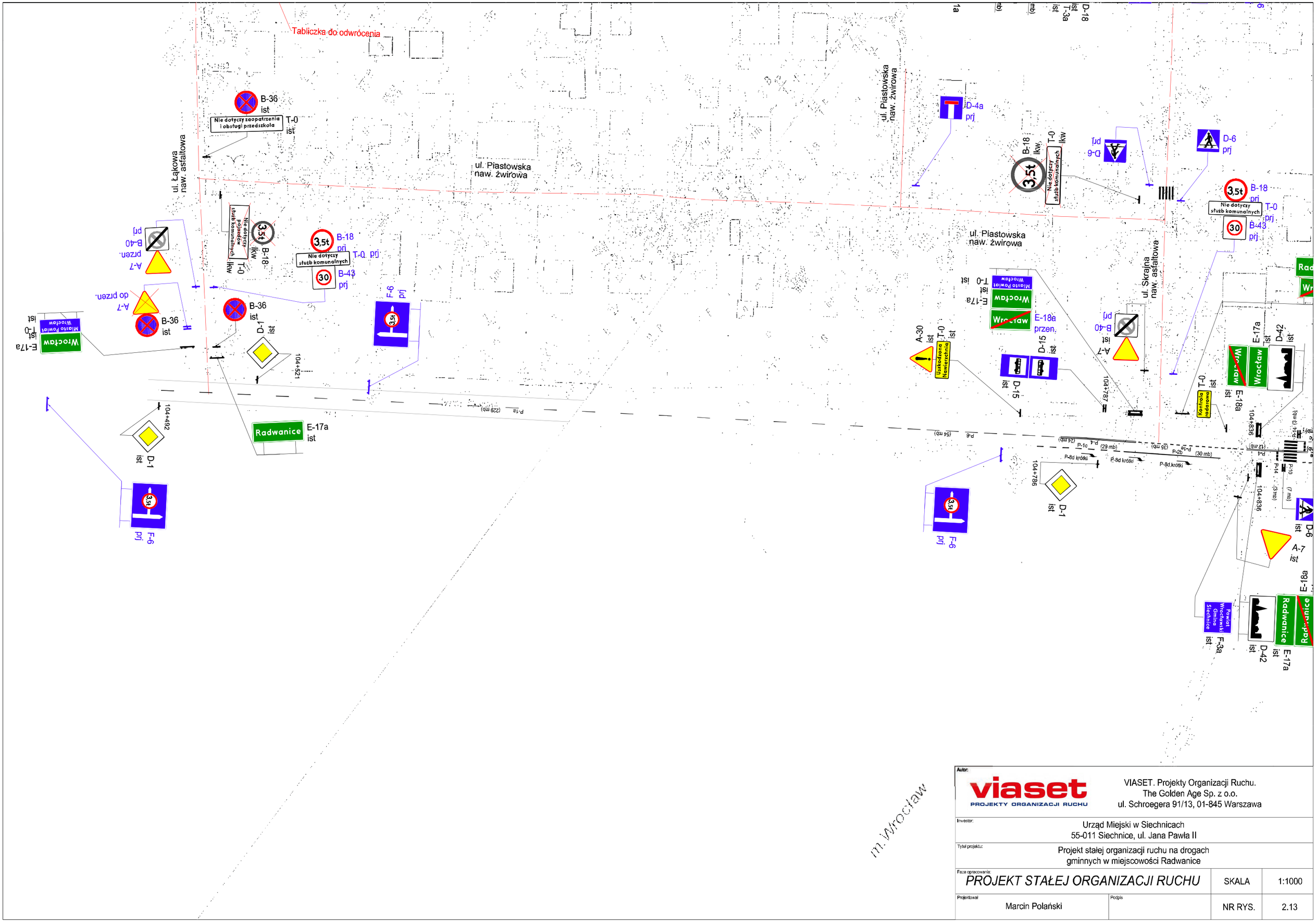
Faza opracowania:
PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

SKALA 1:1000

Projektował: Marcin Polański

Podpis

NR RYS. 2.12



Autor:

viaset
PROJEKTY ORGANIZACJI RUCHU

VIASET. Projekty Organizacji Ruchu.
The Golden Age Sp. z o.o.
ul. Schroegera 91/13, 01-845 Warszawa

Inwestor:
Urząd Miejski w Siechnicach
55-011 Siechnice, ul. Jana Pawła II

Tytuł projektu:
Projekt stałej organizacji ruchu na drogach gminnych w miejscowości Radwanice

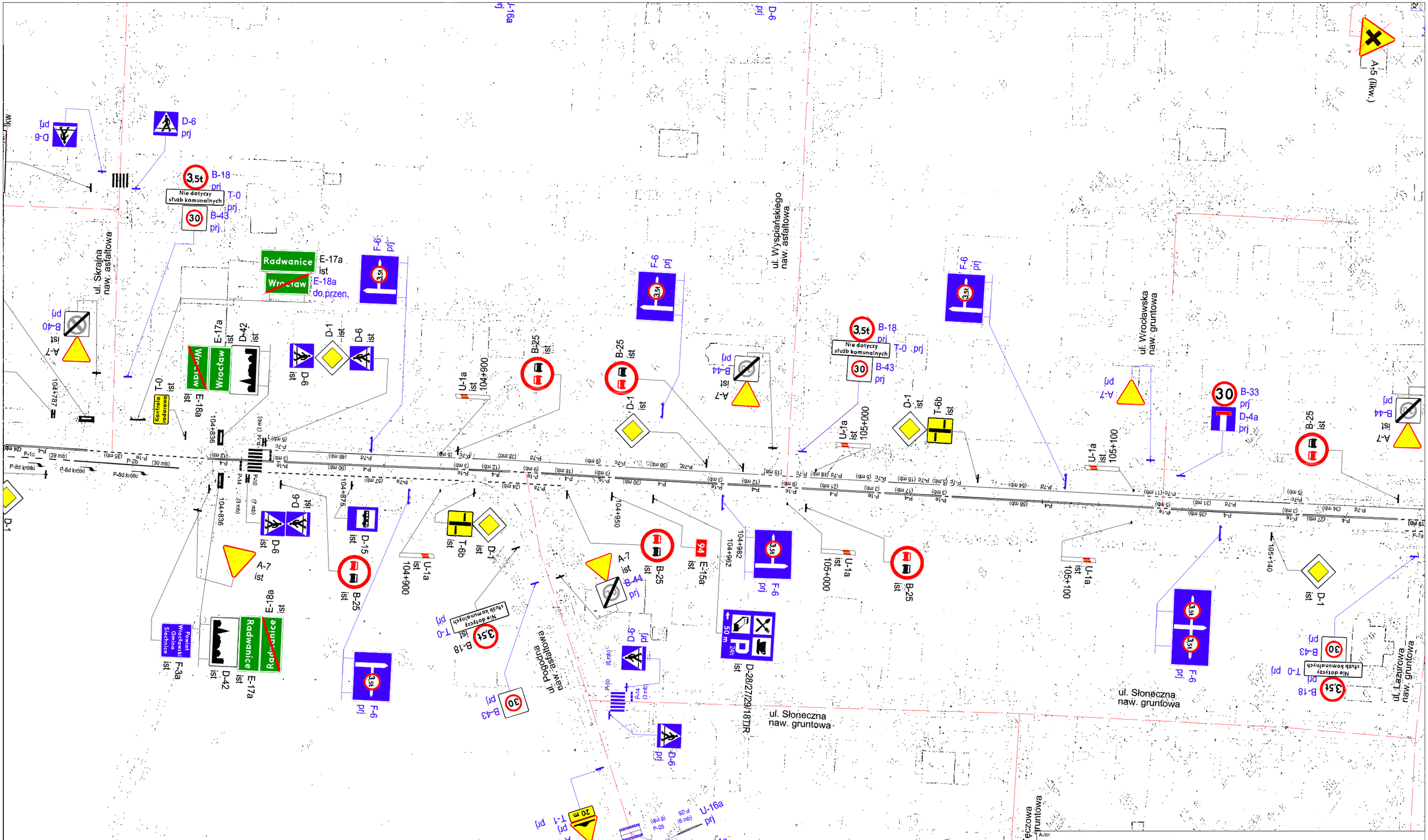
Faza opracowania:
PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

SKALA 1:1000

Projektował: Marcin Polański

Podpis:

NR RYS. 2.13



Autor:

viaset PROJEKTY ORGANIZACJI RUCHU

VIASET. Projekty Organizacji Ruchu.
The Golden Age Sp. z o.o.
ul. Schroegera 91/13, 01-845 Warszawa

Inwestor:
Urząd Miejski w Siechnicach
55-011 Siechnice, ul. Jana Pawła II

Tytuł projektu:
Projekt stałej organizacji ruchu na drogach gminnych w miejscowości Radwanice

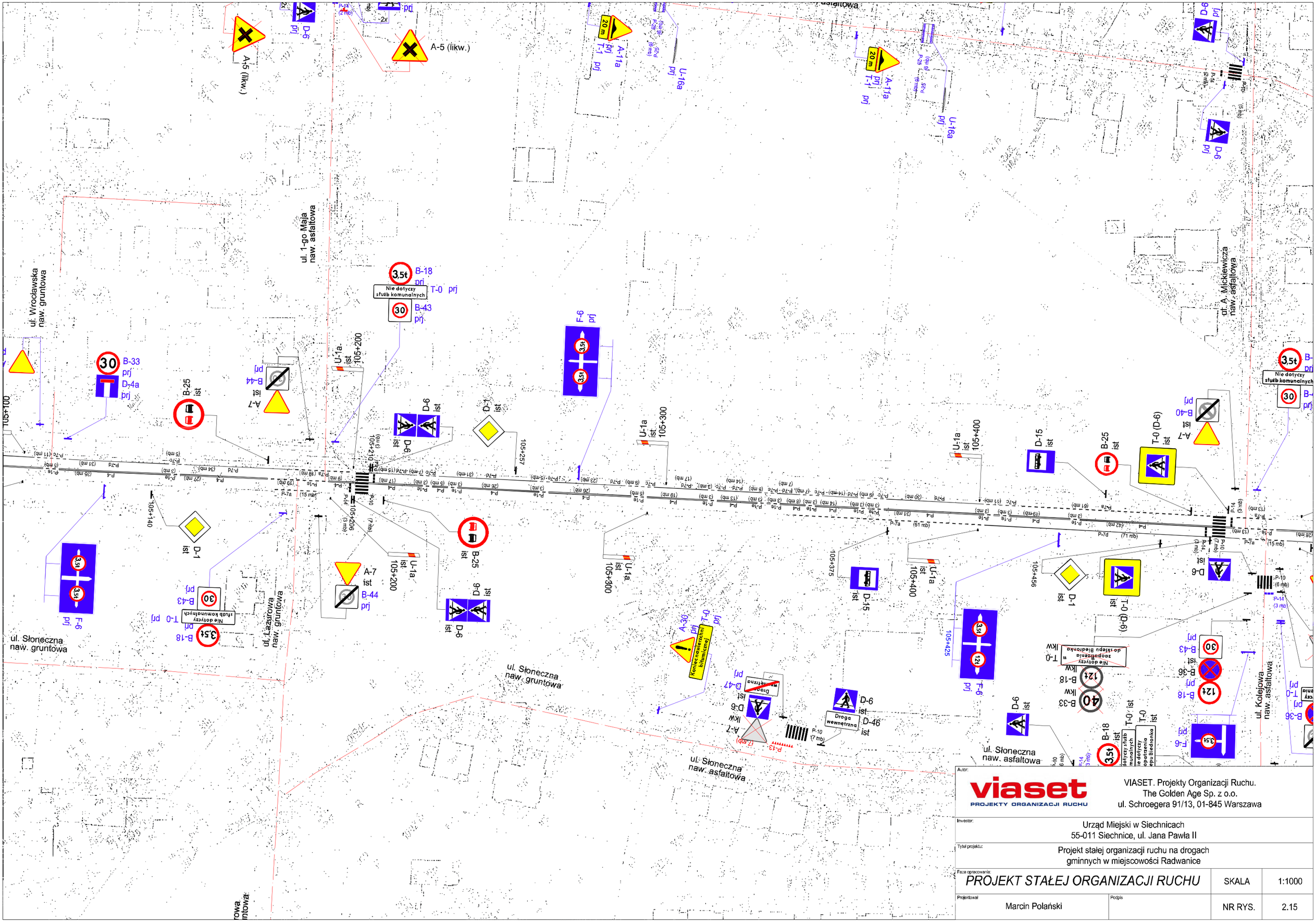
Faza opracowania:
PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

SKALA 1:1000

Projektował: Marcin Polański

Podpis

NR RYS. 2.14



Autor:

viaset
PROJEKTY ORGANIZACJI RUCHU

VIASET. Projekty Organizacji Ruchu.
The Golden Age Sp. z o.o.
ul. Schroegera 91/13, 01-845 Warszawa

Inwestor:
Urząd Miejski w Siechnicach
55-011 Siechnice, ul. Jana Pawła II

Tytuł projektu:
Projekt stałej organizacji ruchu na drogach gminnych w miejscowości Radwanice

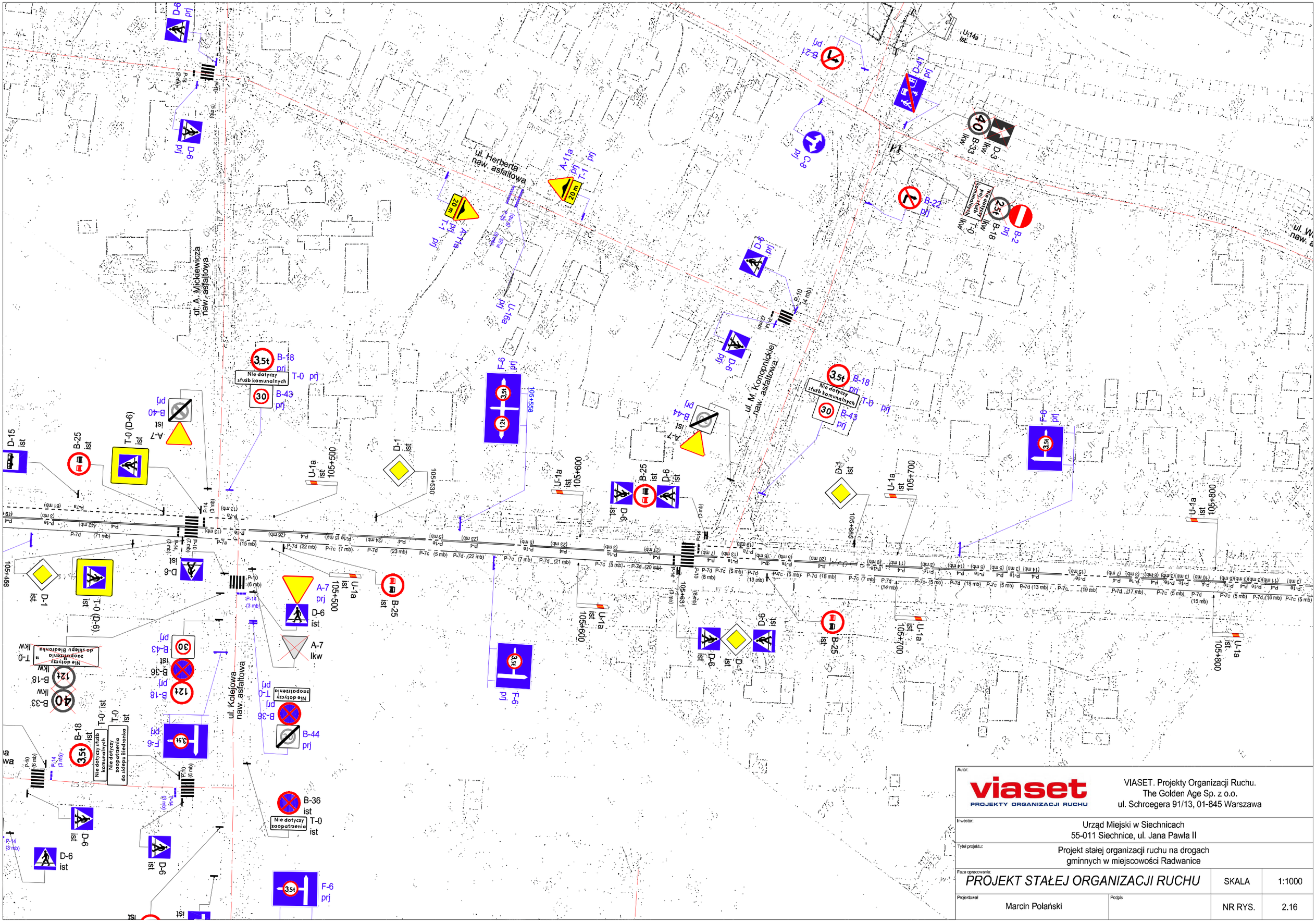
Faza opracowania:
PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

SKALA 1:1000

Projektował: Marcin Polański

Podpis:

NR RYS. 2.15



Autor:

viaset
PROJEKTY ORGANIZACJI RUCHU

VIASET. Projekty Organizacji Ruchu.
The Golden Age Sp. z o.o.
ul. Schroegera 91/13, 01-845 Warszawa

Inwestor:
Urząd Miejski w Siechnicach
55-011 Siechnice, ul. Jana Pawła II

Tytuł projektu:
Projekt stałej organizacji ruchu na drogach gminnych w miejscowości Radwanice

Faza opracowania:
PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

SKALA 1:1000

Projektował: Marcin Polański

Podpis:

NR RYS. 2.16

ul. Wałowa
naw. asfaltowa

ul. Wałowa
naw. asfaltowa

Poprzeczna
naw. asfaltowa

U-16d ist
A-11a przen.
T-1 przen.
B-33 przen.
20 m
20
B-33 do przen.
T-1 do przen.
A-11a do przen.
A-17 lkw
D-15 ist
D-6 ist
B-25 ist
U-1a ist 105+800
U-1a ist 105+900
U-1a ist 106+000
U-1a ist 106+100
U-1a ist 159+900
D-1 ist
F-6 prj
3,5t
P-10 (7 mb)
P-14 (3 mb)
105+963
106+037
A-7 lkw
D-6 prj
A-7 prj
B-44 prj
30
B-43
Nie dotyczy słupb komunalnych
T-0 prj
B-18 prj
3,5t

Autor:
viaset
PROJEKTY ORGANIZACJI RUCHU
VIASET. Projekty Organizacji Ruchu.
The Golden Age Sp. z o.o.
ul. Schroegera 91/13, 01-845 Warszawa

Inwestor:
Urząd Miejski w Siechnicach
55-011 Siechnice, ul. Jana Pawła II

Tytuł projektu:
Projekt stałej organizacji ruchu na drogach gminnych w miejscowości Radwanice

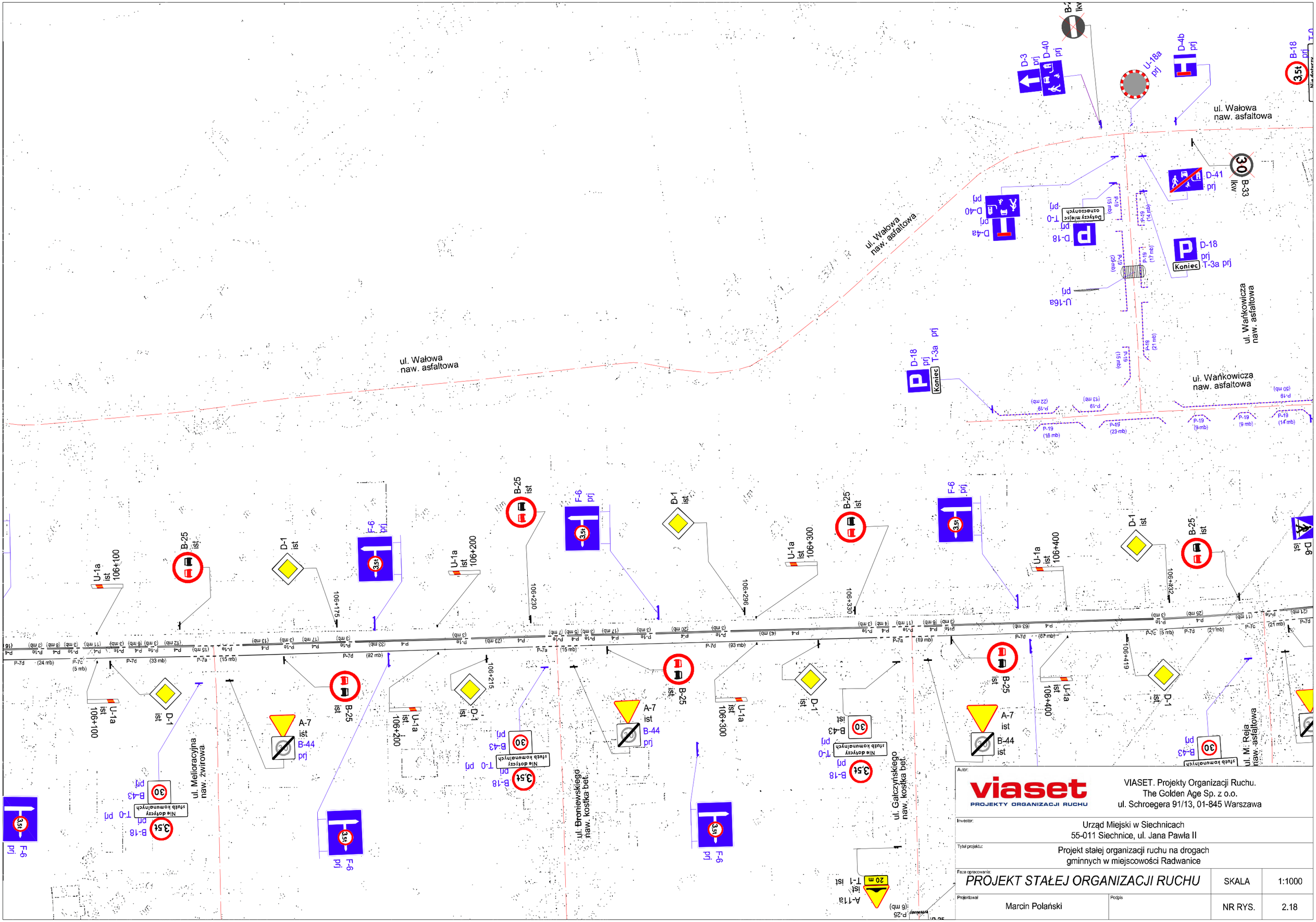
Faza opracowania:
PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

SKALA 1:1000

Projektował: Marcin Polański

Podpis

NR RYS. 2.17



Autor:

viaset
PROJEKTY ORGANIZACJI RUCHU

VIASET. Projekty Organizacji Ruchu.
The Golden Age Sp. z o.o.
ul. Schroegera 91/13, 01-845 Warszawa

Inwestor:
Urząd Miejski w Siechnicach
55-011 Siechnice, ul. Jana Pawła II

Tytuł projektu:
Projekt stałej organizacji ruchu na drogach gminnych w miejscowości Radwanice

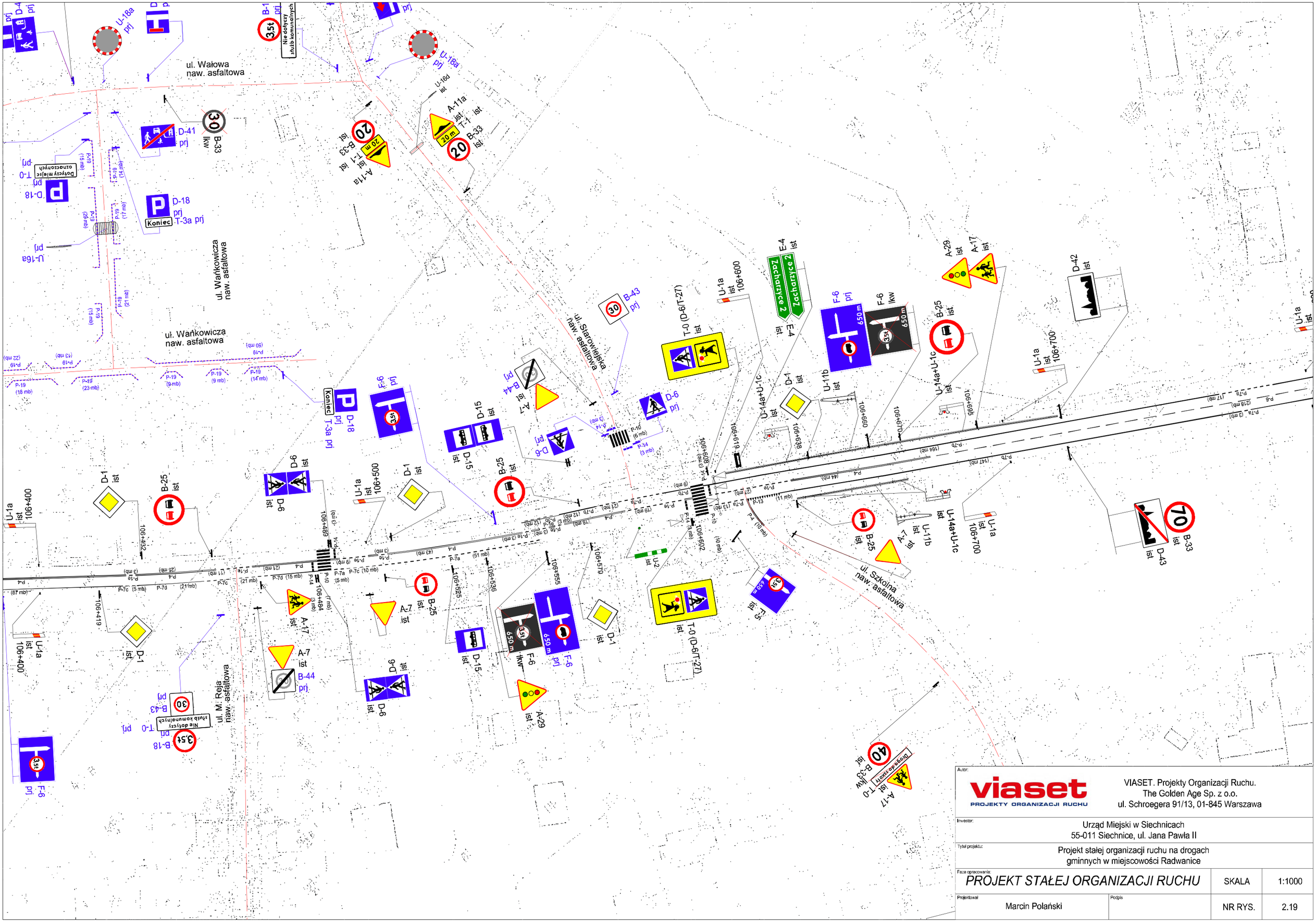
Faza opracowania:
PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

SKALA 1:1000

Projektował: Marcin Polański

Podpis

NR RYS. 2.18



Autor:

viaset
PROJEKTY ORGANIZACJI RUCHU

VIASET. Projekty Organizacji Ruchu.
The Golden Age Sp. z o.o.
ul. Schroegera 91/13, 01-845 Warszawa

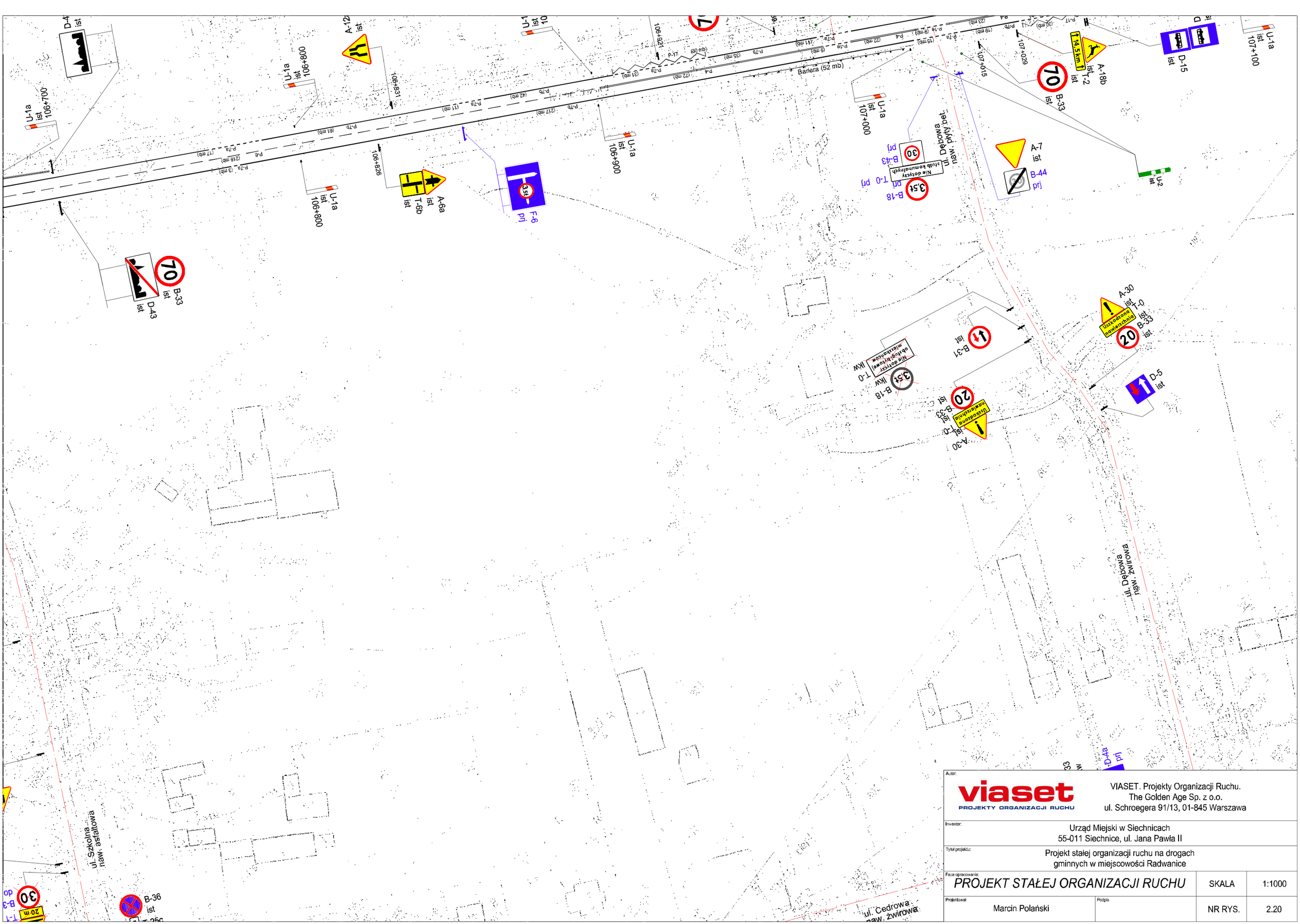
Inwestor:
Urząd Miejski w Siechnicach
55-011 Siechnice, ul. Jana Pawła II

Tytuł projektu:
Projekt stałej organizacji ruchu na drogach gminnych w miejscowości Radwanice

Faza opracowania:
PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

SKALA	1:1000
NR RYS.	2.19

Projektował: Marcin Polański
Podpis:



Autor:

viaset
PROJEKTY ORGANIZACJI RUCHU

VIASET. Projekty Organizacji Ruchu.
The Golden Age Sp. z o.o.
ul. Schroegera 91/13, 01-845 Warszawa

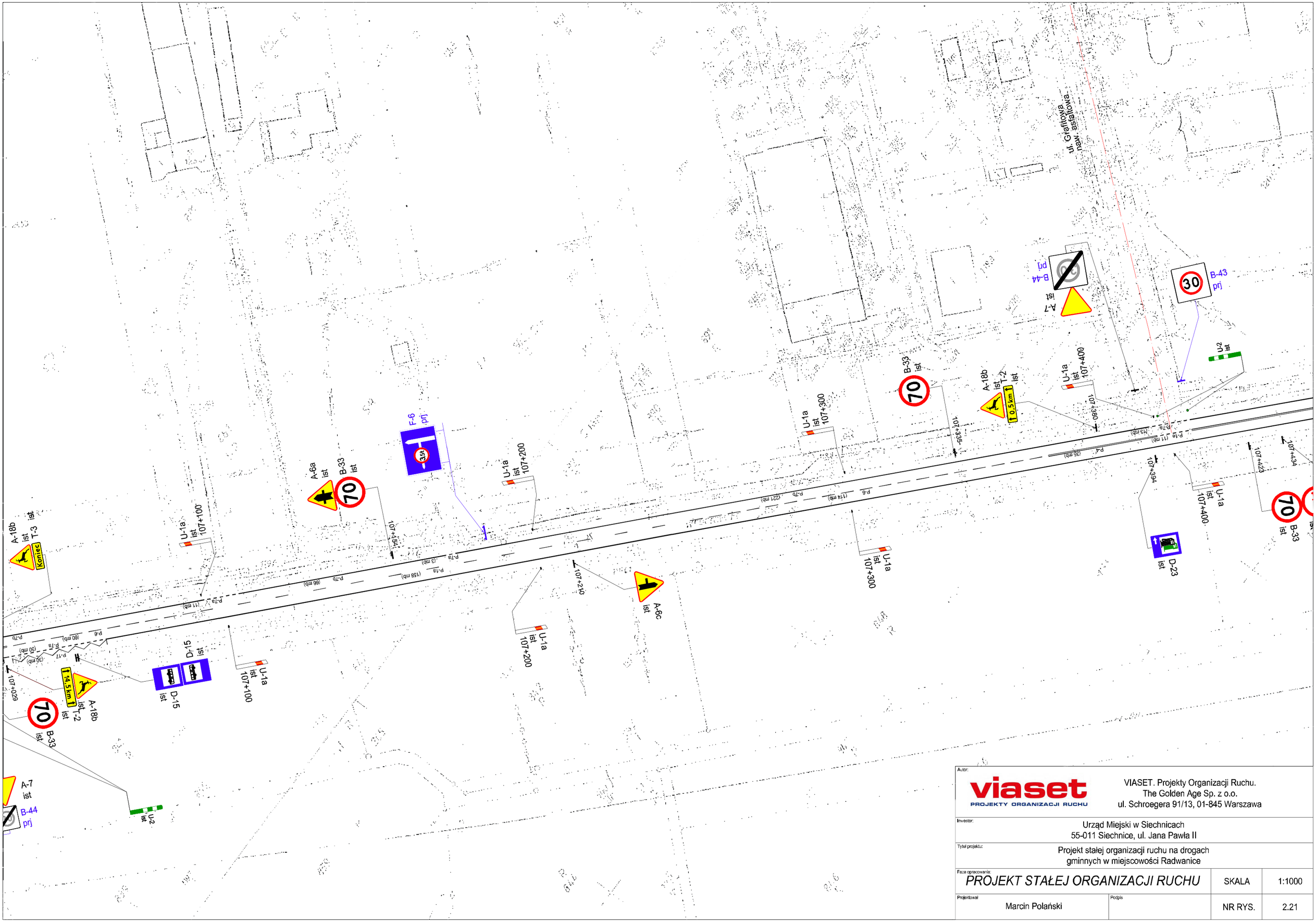
Inwestor:
Urząd Miejski w Siechnicach
55-011 Siechnice, ul. Jana Pawła II

Tytuł projektu:
Projekt stałej organizacji ruchu na drogach gminnych w miejscowości Radwanice

Faza opracowania:
PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

SKALA	1:1000
NR RYS.	2.20

Projektował: Marcin Polański
Podpis:



Autor:

viaset
PROJEKTY ORGANIZACJI RUCHU

VIASET. Projekty Organizacji Ruchu.
The Golden Age Sp. z o.o.
ul. Schroegera 91/13, 01-845 Warszawa

Inwestor:
Urząd Miejski w Siechnicach
55-011 Siechnice, ul. Jana Pawła II

Tytuł projektu:
Projekt stałej organizacji ruchu na drogach gminnych w miejscowości Radwanice

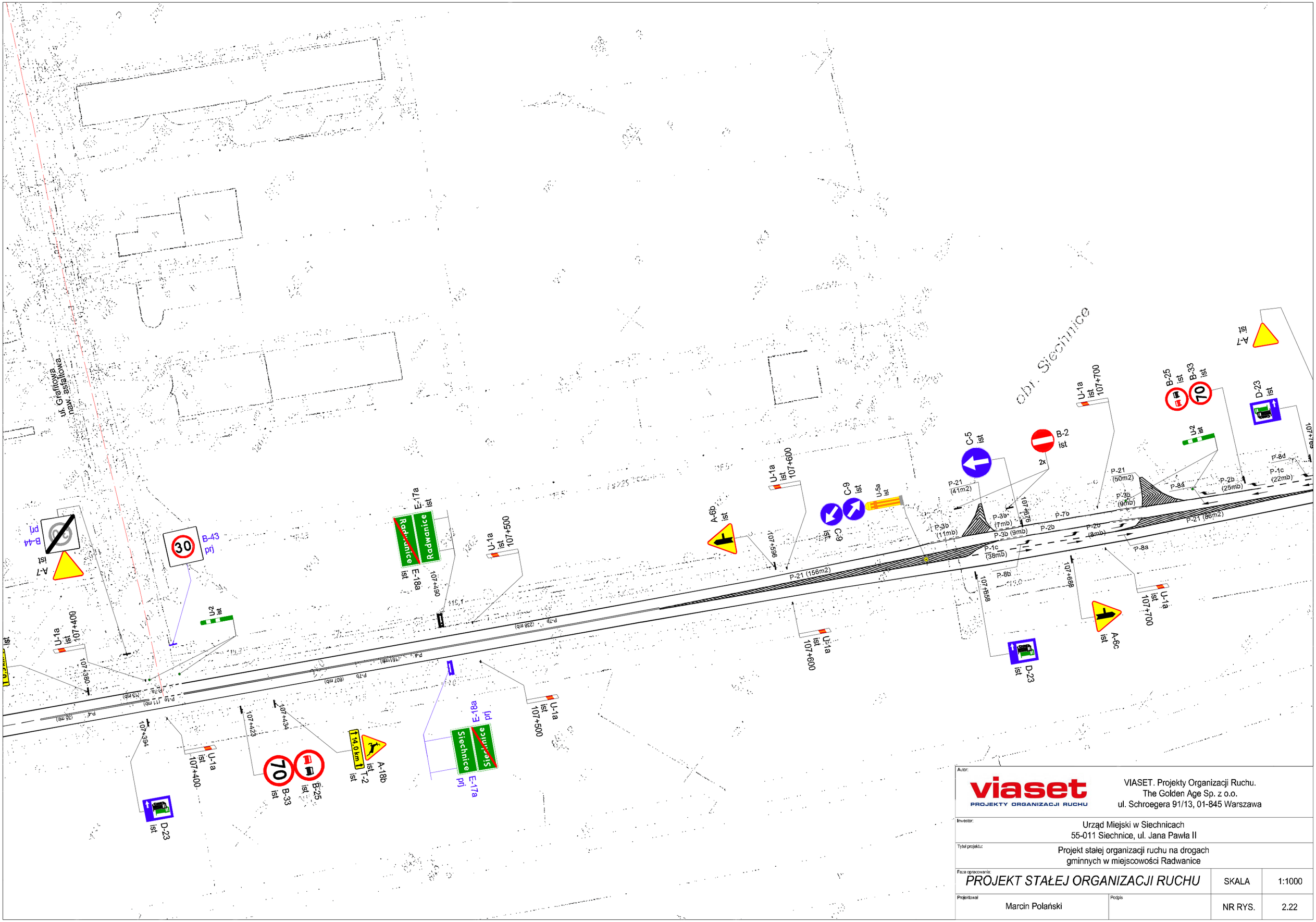
Faza opracowania:
PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

SKALA 1:1000

Projektował: Marcin Polański

Podpis:

NR RYS. 2.21



Autor:

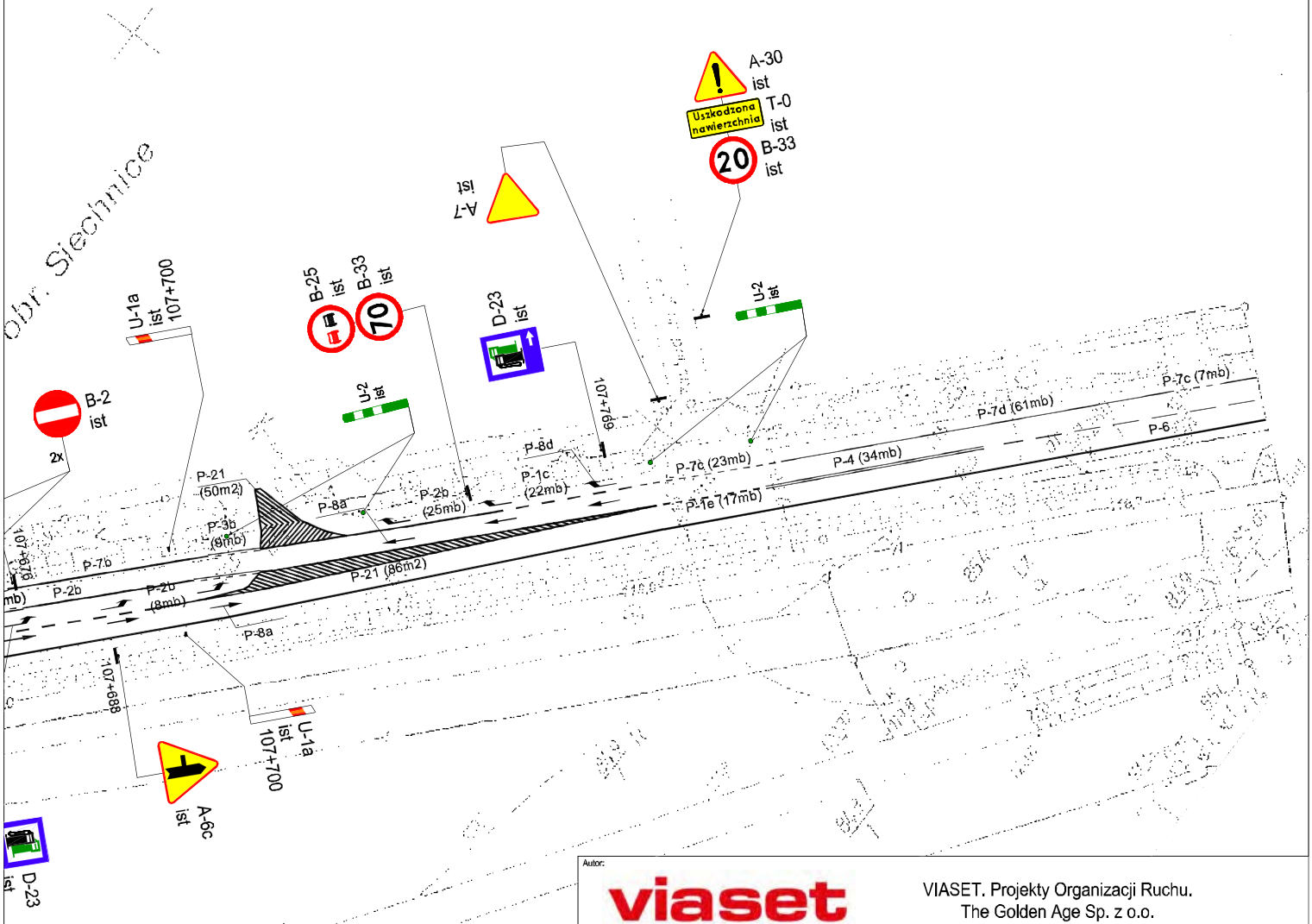
viaset
PROJEKTY ORGANIZACJI RUCHU

VIASET. Projekty Organizacji Ruchu.
The Golden Age Sp. z o.o.
ul. Schroegera 91/13, 01-845 Warszawa

Inwestor:
Urząd Miejski w Siechnicach
55-011 Siechnice, ul. Jana Pawła II

Tytuł projektu:
Projekt stałej organizacji ruchu na drogach gminnych w miejscowości Radwanice

Faza opracowania:			
PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU		SKALA	1:1000
Projektował: Marcin Polański	Podpis:	NR RYS.	2.22



Autor:

viaset
PROJEKTY ORGANIZACJI RUCHU

VIASET. Projekty Organizacji Ruchu.
The Golden Age Sp. z o.o.
ul. Schroegera 91/13, 01-845 Warszawa

Inwestor:
Urząd Miejski w Siechnicach
55-011 Siechnice, ul. Jana Pawła II

Tytuł projektu:
Projekt stałej organizacji ruchu na drogach gminnych w miejscowości Radwanice

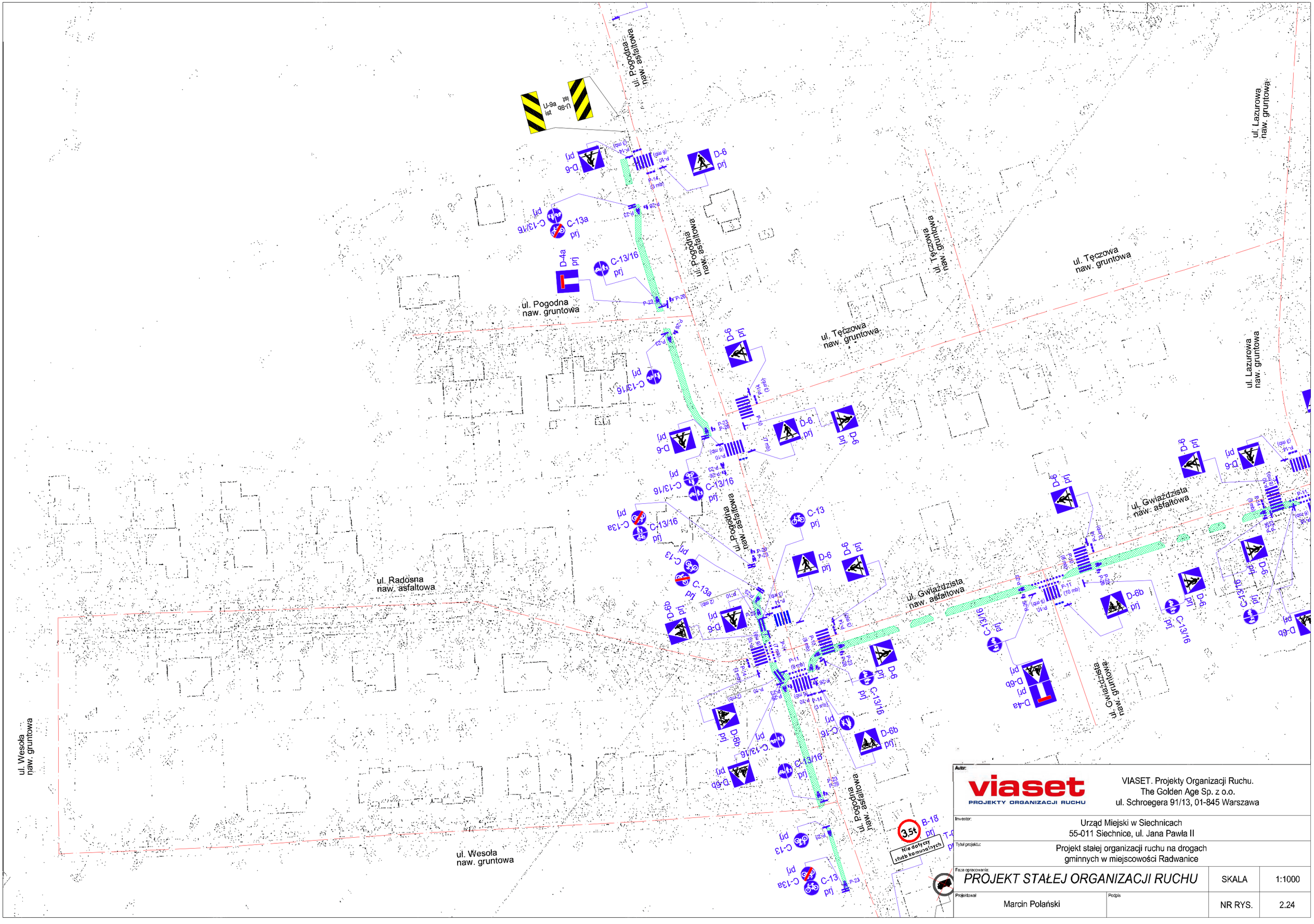
Faza opracowania:
PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

SKALA 1:1000

Projektował: Marcin Polański

Podpis:

NR RYS. 2.23



Autor:

viaset
PROJEKTY ORGANIZACJI RUCHU

VIASET. Projekty Organizacji Ruchu.
The Golden Age Sp. z o.o.
ul. Schroegera 91/13, 01-845 Warszawa

Inwestor:
Urząd Miejski w Siechnicach
55-011 Siechnice, ul. Jana Pawła II

Tytuł projektu:
Projekt stałej organizacji ruchu na drogach gminnych w miejscowości Radwanice

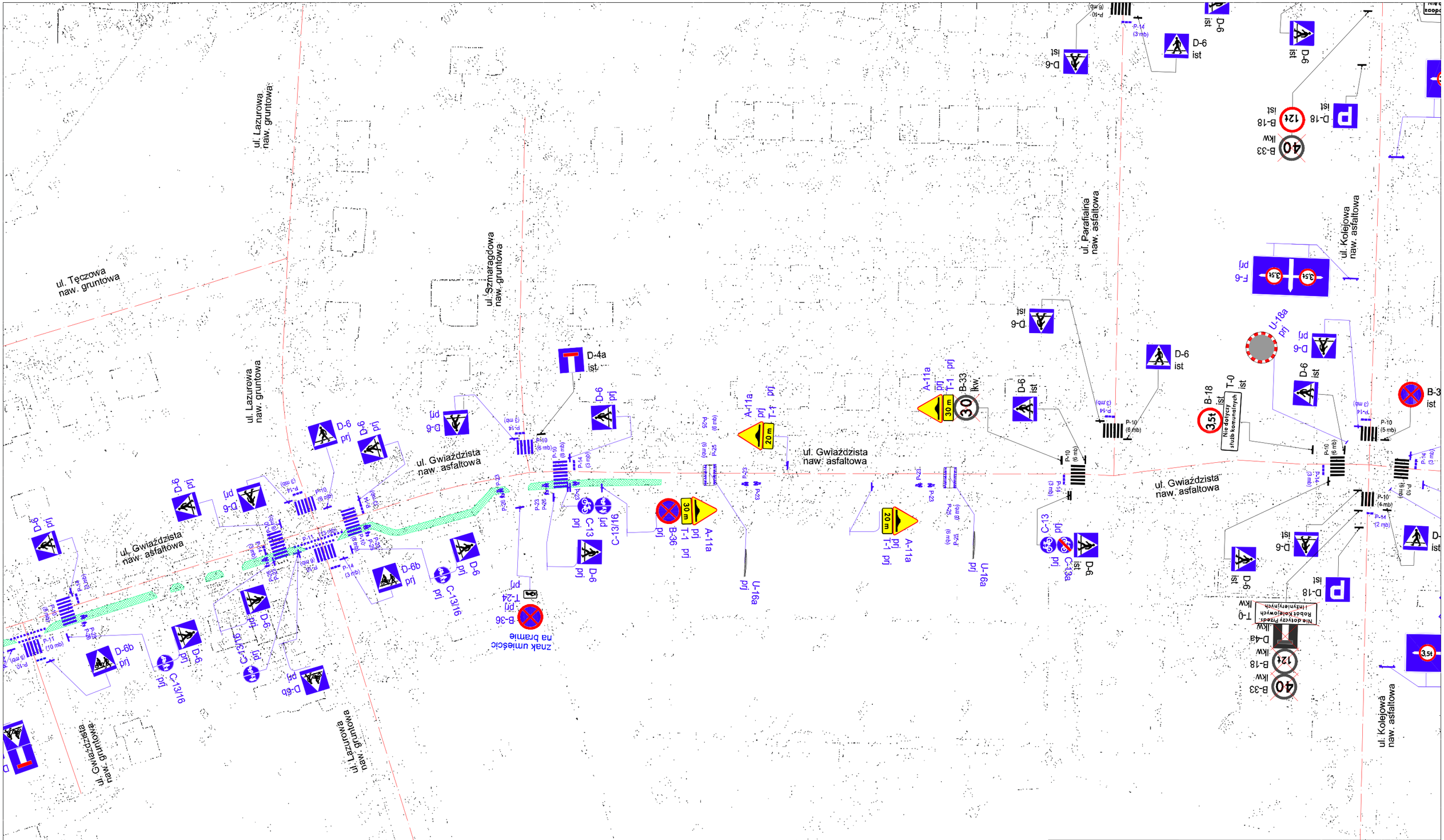
Faza opracowania:
PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

SKALA 1:1000

Projektował: Marcin Polański

Podpis

NR RYS. 2.24



Autor:

viaset
PROJEKTY ORGANIZACJI RUCHU

VIASET. Projekty Organizacji Ruchu.
The Golden Age Sp. z o.o.
ul. Schroegera 91/13, 01-845 Warszawa

Inwestor:
Urząd Miejski w Siechnicach
55-011 Siechnice, ul. Jana Pawła II

Tytuł projektu:
Projekt stałej organizacji ruchu na drogach gminnych w miejscowości Radwanice

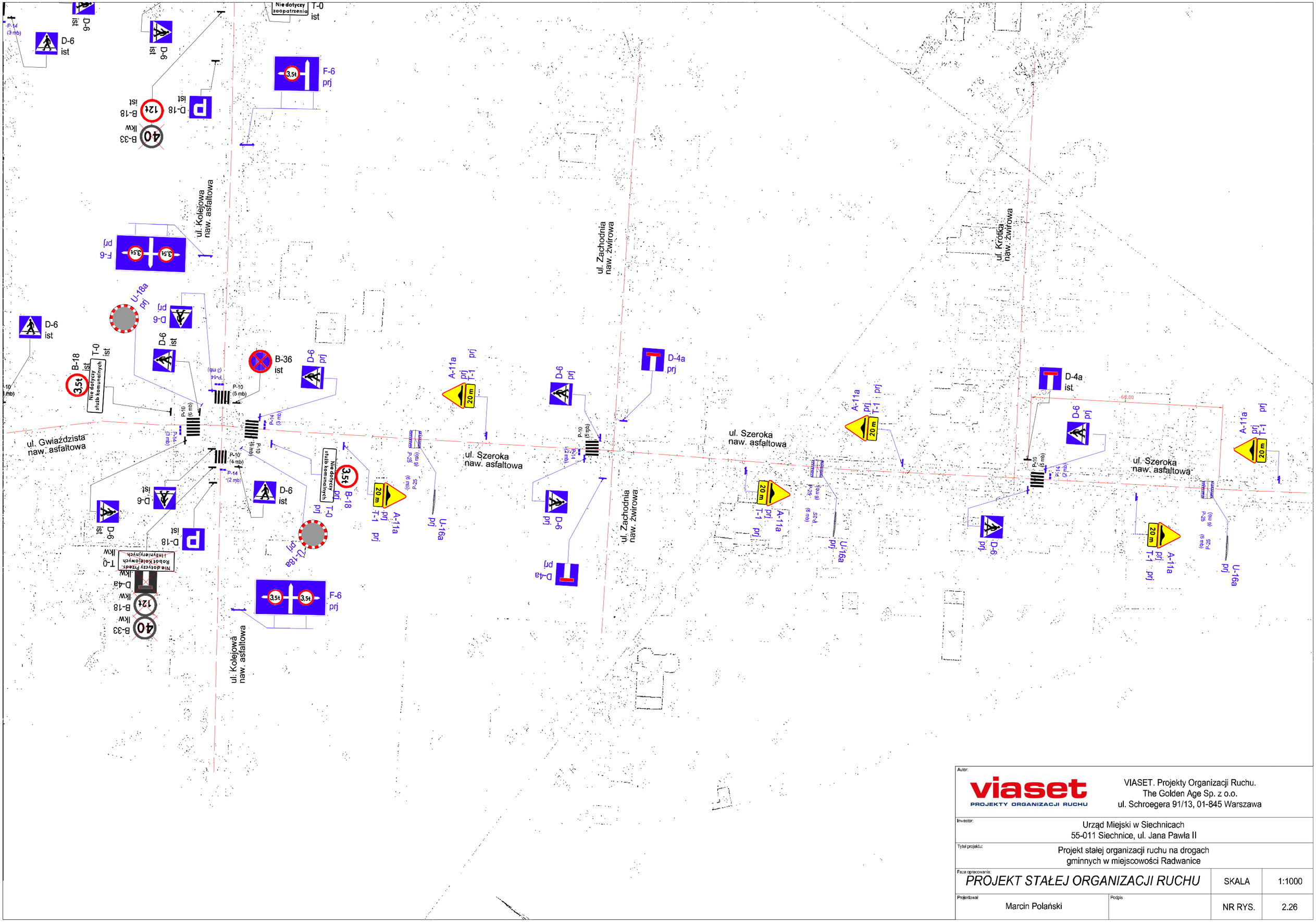
Faza opracowania:
PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

SKALA 1:1000

Projektował: Marcin Polański

Podpis:

NR RYS. 2.25



Autor:

viaset
PROJEKTY ORGANIZACJI RUCHU

VIASET. Projekty Organizacji Ruchu.
The Golden Age Sp. z o.o.
ul. Schroegera 91/13, 01-845 Warszawa

Inwestor:
Urząd Miejski w Siechnicach
55-011 Siechnice, ul. Jana Pawła II

Tytuł projektu:
Projekt stałej organizacji ruchu na drogach gminnych w miejscowości Radwanice

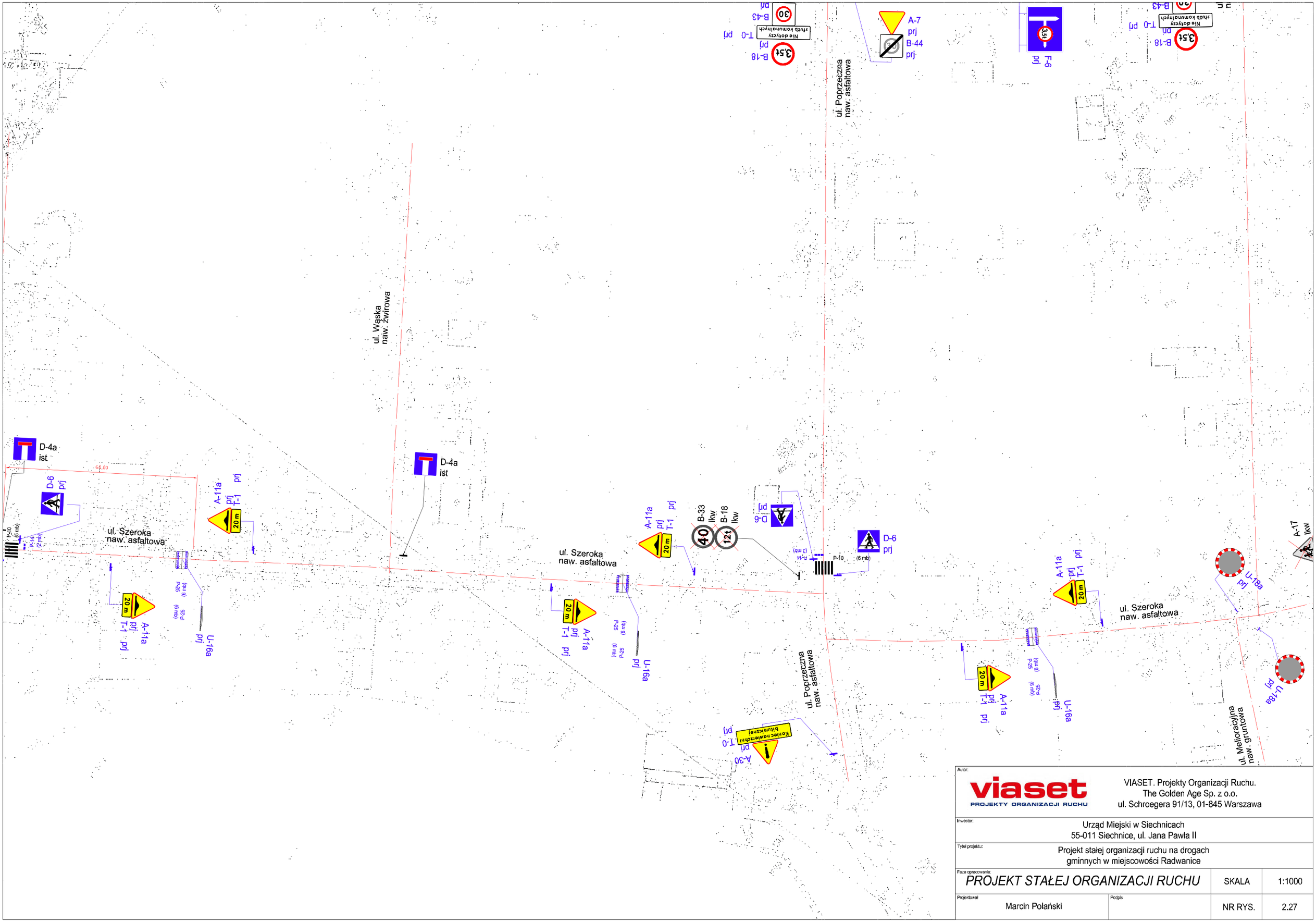
Faza opracowania:
PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

SKALA 1:1000

Projektował: Marcin Polański

Podpis:

NR RYS. 2.26



Autor:

viaset
PROJEKTY ORGANIZACJI RUCHU

VIASET. Projekty Organizacji Ruchu.
The Golden Age Sp. z o.o.
ul. Schroegera 91/13, 01-845 Warszawa

Inwestor:
Urząd Miejski w Siechnicach
55-011 Siechnice, ul. Jana Pawła II

Tytuł projektu:
Projekt stałej organizacji ruchu na drogach
gminnych w miejscowości Radwanice

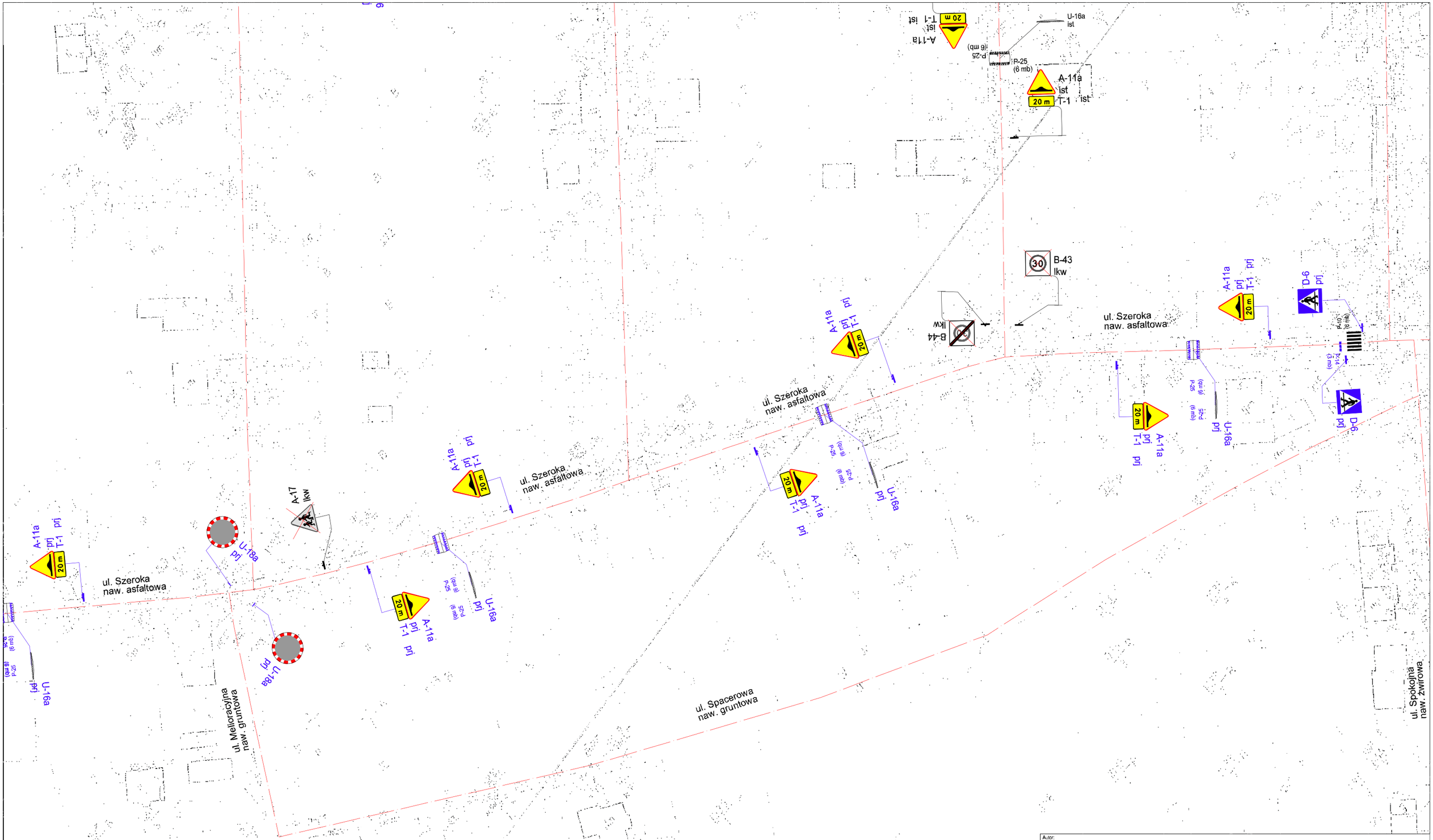
Faza opracowania:
PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

SKALA 1:1000

Projektował: Marcin Polański

Podpis

NR RYS. 2.27



Autor:

viaset
PROJEKTY ORGANIZACJI RUCHU

VIASET. Projekty Organizacji Ruchu.
The Golden Age Sp. z o.o.
ul. Schroegera 91/13, 01-845 Warszawa

Inwestor:
Urząd Miejski w Siechnicach
55-011 Siechnice, ul. Jana Pawła II

Tytuł projektu:
Projekt stałej organizacji ruchu na drogach gminnych w miejscowości Radwanice

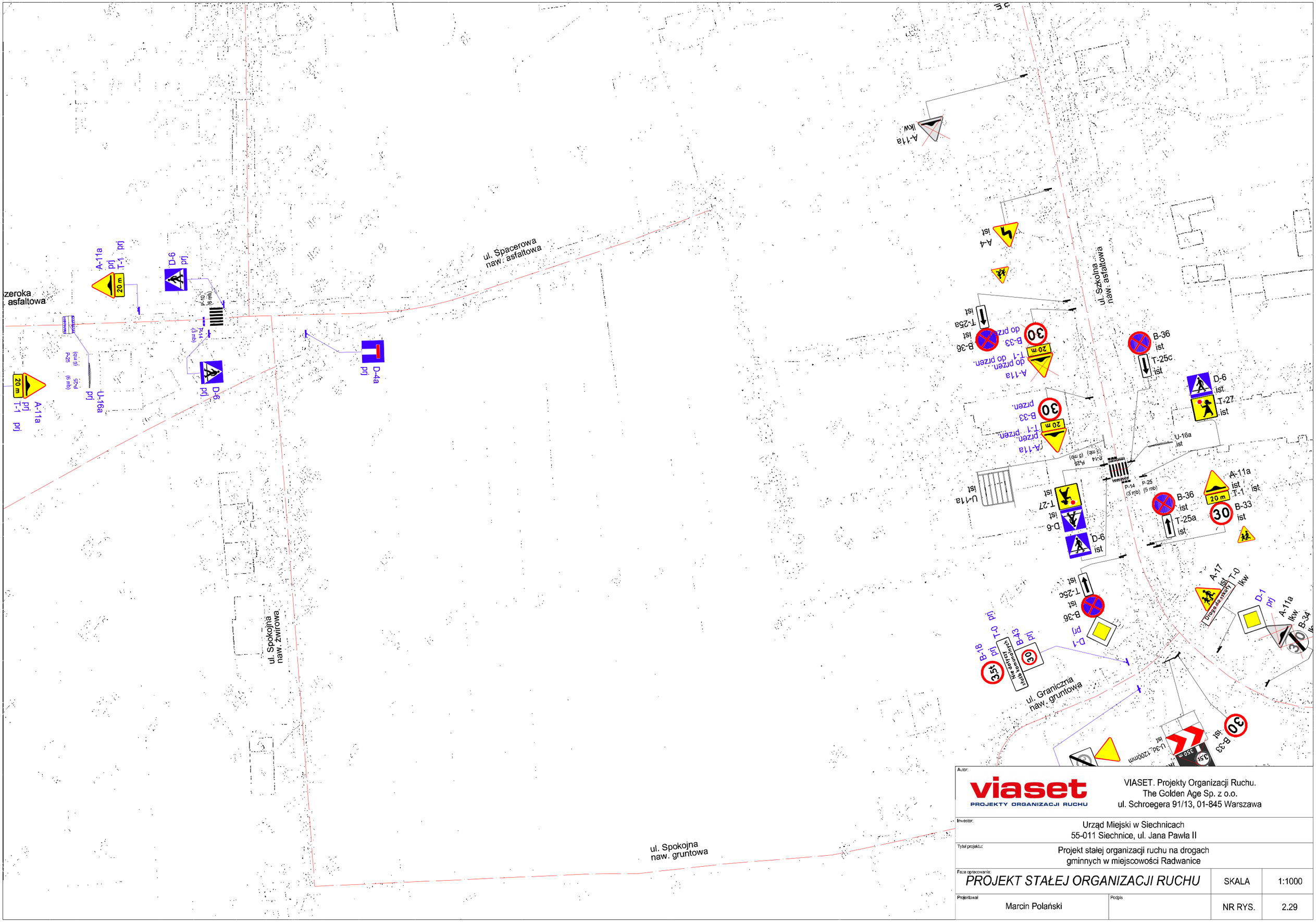
Faza opracowania:
PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

SKALA 1:1000

Projektował: Marcin Polański

Podpis:

NR RYS. 2.28



Autor:

viaset
PROJEKTY ORGANIZACJI RUCHU

VIASET. Projekty Organizacji Ruchu.
The Golden Age Sp. z o.o.
ul. Schroegera 91/13, 01-845 Warszawa

Inwestor:
Urząd Miejski w Siechnicach
55-011 Siechnice, ul. Jana Pawła II

Tytuł projektu:
Projekt stałej organizacji ruchu na drogach gminnych w miejscowości Radwanice

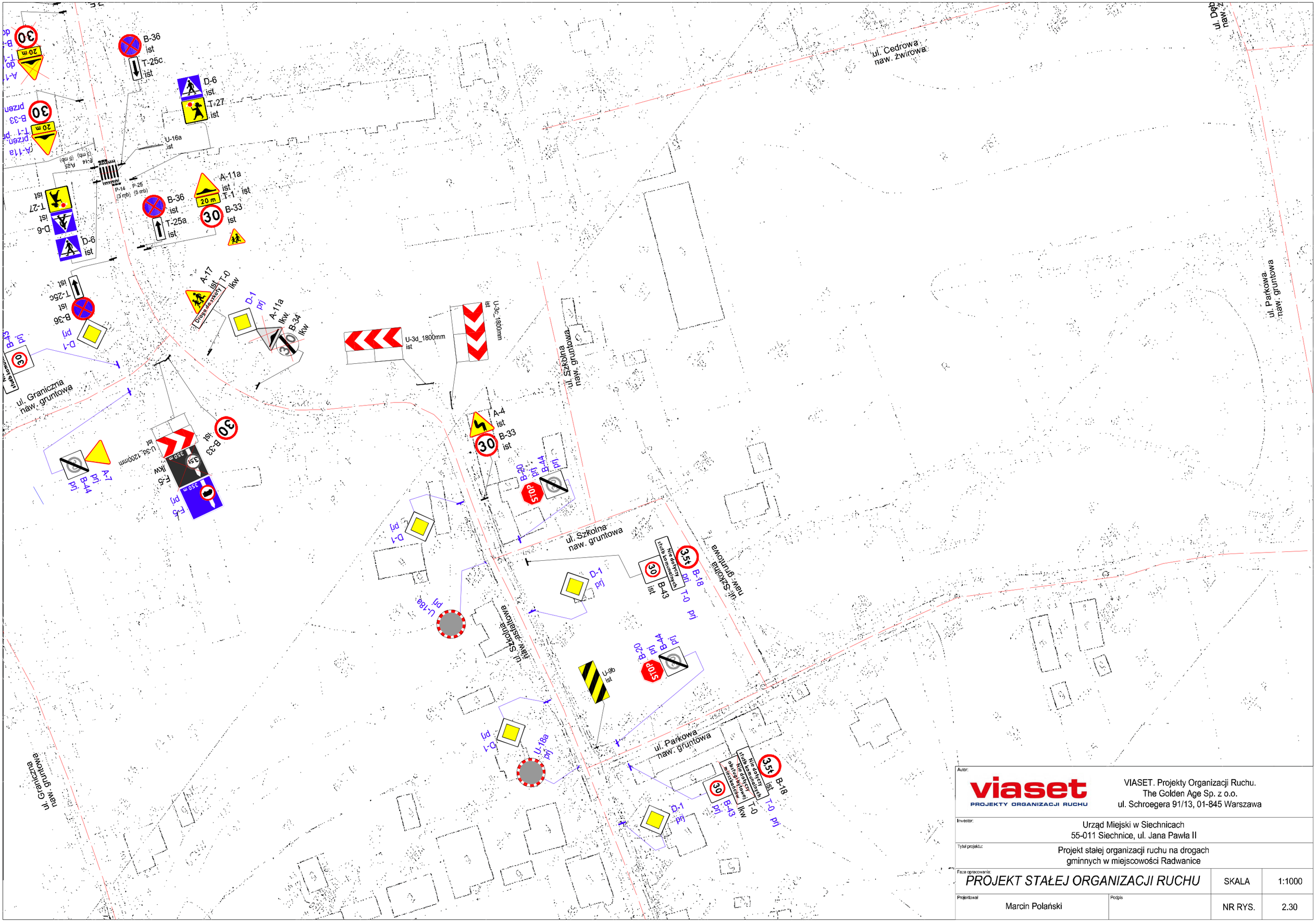
Faza opracowania:
PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

SKALA 1:1000

Projektował: Marcin Polański

Podpis

NR RYS. 2.29



Autor:

viaset
PROJEKTY ORGANIZACJI RUCHU

VIASET. Projekty Organizacji Ruchu.
The Golden Age Sp. z o.o.
ul. Schroegera 91/13, 01-845 Warszawa

Inwestor:
Urząd Miejski w Siechnicach
55-011 Siechnice, ul. Jana Pawła II

Tytuł projektu:
Projekt stałej organizacji ruchu na drogach gminnych w miejscowości Radwanice

Faza opracowania:
PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

SKALA 1:1000

Projektował:
Marcin Polański

Podpis

NR RYS. 2.30

A-30 ist
T-0 ist
B-33 ist
Uwaga! Nawierzchnia brukowa
20
D-5 ist
ul. Dębowa naw. żwirowa
B-33 lkw
5
D-6a prj
ul. Dębowa naw. żwirowa
ul. Dębowa naw. żwirowa

Autor:
viaset PROJEKTY ORGANIZACJI RUCHU
VIASET. Projekty Organizacji Ruchu.
The Golden Age Sp. z o.o.
ul. Schroegera 91/13, 01-845 Warszawa

Inwestor:
Urząd Miejski w Siechnicach
55-011 Siechnice, ul. Jana Pawła II

Tytuł projektu:
Projekt stałej organizacji ruchu na drogach gminnych w miejscowości Radwanice

Faza opracowania:
PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

SKALA 1:1000

Projektował: Marcin Polański

Podpis:

NR RYS. 2.31

ul. Katarzyńska
naw. gruntowa

A-12b
ist

B-5
kw

B-5
pt

D-43
ist

D-42
ist

E-18a
ist

Radwanice

E-17a
ist

Autor:

viaset
PROJEKTY ORGANIZACJI RUCHU

VIASET. Projekty Organizacji Ruchu.
The Golden Age Sp. z o.o.
ul. Schroegera 91/13, 01-845 Warszawa

Inwestor:
Urząd Miejski w Siechnicach
55-011 Siechnice, ul. Jana Pawła II

Tytuł projektu:
Projekt stałej organizacji ruchu na drogach gminnych w miejscowości Radwanice

Faza opracowania:
PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

SKALA 1:1000

Projektował: Marcin Polański

Podpis

NR RYS. 2.32