Wrocław

Siechnice

Czernica

Objaśnienia:

korytarz kolejowy

istniejące linie kolejowe

granice administracyjne:

- omawianej gminy
- województwa
- powiatu
- pozostałych gmin

przebieg projektowanej linii:

- wariant 1 (z SSL)
- wariant 2 (z SSL)
- wariant 3 (z SSL)
- wariant 4 (z SSL)
- wariant 5 (nowy)
- wariant 6 (nowy)
- wariant 7 (nowy)
- wariant 8 (nowy)
- wariant 9 (z SSL)
- wariant 10 (nowy)
- wariant 11 (nowy)

ograniczenia:

- Park krajobrazowy
- Rezerwat przyrody
- Obszary Specjalnej Ochrony (OSO)
- Specjalne Obszary Ochrony (SOO)
- Użytki Ekologiczne
- Zespoły Przyrodniczo-Krajobrazowe
- Park Kulturowy
- Pomnik Historii
- Światowe Dziedzictwo UNESCO
- Zabytki nieruchome - obszary
- Zabytki nieruchome - obiekty liniowe
- Zabytki nieruchome - obiekty
- Cmentarze i mogiły

Konsultacje z Jednostkami Samorządu Terytorialnego
Budowa linii kolejowej nr 86 na odcinku Czernica Wrocławska – Wrocław Główny

CENTRALNY PORT KOMUNIKACYJNY
—
SOLIDARITY TRANSPORT HUB POLAND

Źródła wektorowych danych przestrzennych:
Corine Land Cover, dane własne Spółki Centralny Port Komunikacyjny,
Generalna Dyrekcja Ochrony Środowiska, Główny Urząd Geodezji i Kartografii,
Krajowy Zarząd Gospodarki Wodnej, Narodowy Instytut Dziedzictwa,
Państwowe Gospodarstwo Leśne Lasy Państwowe, OpenStreetMap.

Data opracowania: wrzesień 2020 r.

0 1 2 3 4 km